

# Een indrukwekkend machinepark!

Vrijdagavond. Oostrozebeke. Onze-Lieve-Vrouw houdt vanuit een klein nis de wacht boven de inrit naar 'de smesse' van Geert Cannie. Binnen enkele uren zal het Europees Kampioenschap voor de Rode Duivels eindigen in de kwartfinale. Hier eindigt vooral de werkweek. Zoon Pieter Cannie en vader Geert zijn onderweg, laten ze weten. "Je weet de frigo staan? We zijn daar."

Er lijkt onweer in lucht te hangen. Stof volgt de vrachtwagen van Pieter Cannie en de manier waarop even later ook Geert opdraait, verradert dat ze dit al jarenlang elke dag doen. Geert: "Ik kom van Dilbeek. Jasper, mijn andere zoon, is daar nog bezig. Ik moet een beetje in 'het gebuurte' blijven, zei de dokter na mijn rugoperatie." Pieter ziet ons 'het gebuurte' even overdenken en glimlacht: "Tussen Brussel en de zee is alles voor ons 'gebuurte'. Als je met een passer een cirkeltje trekt, valt het daar allemaal in." Het wordt een no-nonsense vrijdagavond, zoveel is duidelijk.

De roots van Geert Cannie nv gaan terug tot 1959. Op dezelfde plek die Onze-Lieve-Vrouw nog altijd in de gaten houdt, stortte Daniël Cannie, vader en grootvader van de huidige generaties, zich met een paar zakenpartners op loonwerk. Hun mestkarren staken ze zelf in elkaar - "Ze moesten het dak van de smesse opkrikken om ze naar buiten te rijden!" - en dat zette die zakenpartners aan het denken. Wat als ze de mestkarren nu eens aan Daniël overlieten en zelf landbouwmechanisatie gingen doen? Die zakenpartners waren ... de gebroeders Vandaele. De link tussen Vandaele Machinery en Geert Cannie nv is met andere woorden meer dan zestig jaar oud.

**Geert Cannie:** "We doen nog altijd landbouwwerken, hoor. Pikdorsen, gras, bieten uitrijden ... dat is voor een stuk ook een liefhebberij", zegt de gewezen Belgisch

kampioen Trekker Trek die vanzelf enthousiast wordt als het over tractoren gaat. "In pre-internettijden reed ik samen met Carl in de auto van Robert Vandaele naar Wales. We wilden daar twee tractoren kopen: een 1580 en een 1880, respectievelijk 160 en 180 pk. Op 21 juli kwam Carl mij om 02.00 uur halen. Hier was het een vrije dag, daar werkten ze, dus het was perfect. Uiteindelijk kochten we drie tractoren en twintig uur na ons vertrek vielen we op de terugrit tussen Ieper en Kortrijk in panne. Oververhit! *Dju toch*. Robert zijn wagen ... en we hadden speciaal die auto gekozen omdat daar airco in stak."

## Twee verdiepingen onder de grond

Gaandeweg heeft het accent zich verlegd naar grondwerken. Een paar projecten waar vader en zijn twee zonen mee bezig zijn of waren: Haandeput in Meulebeke, de afbraak van Vulkoprin in Tielt. De vernieuwde stadionomgeving in Waregem. Projecten in Kruisem. Kuurne. Alheembouw, Bekaert Building Company, E. Rombaut en nog een aantal grote bouwpromotoren passeren de revue. "In Diksmuide legden we recent onze eerste doorlopende betonbaan aan. Een apart project, met betonwpening zoals die in de snelweg gebruikelijk is." Het mag duidelijk zijn: het gaat hier niet over een putje graven, dit is het stevige werk.

"Twintigduizend kubiek, twee verdiepingen onder de grond ... We starten vaak met

het graven van de bouwput en leggen de werfweg aan. In een latere fase voorzien we rioleringsbuizen en op het eind zijn we verantwoordelijk voor de verharding en de omgevingswerken." Werken die om een indrukwekkend machinepark vragen.

**Carl Vandaele:** "Hoeveel machines staan hier nu?"

"Goh ..." De schouders van vader en zoon Cannie gaan gelijktijdig de hoogte in. Er komt wat reken- en telwerk aan te pas. "Een wals, een schranklader op rupsen en een verreiker ... drie minikranen, drie bandenkranen, een 140-binnendraaier, twee 220's, een 260 en een 330. Zijn we er? Elf graafmachines, dat is zeker. Met de JS330 als reus van het gezelschap."

**Pieter:** "Er zijn er in de eerste helft van 2021 drie geleverd. En er mag eigenlijk niks weg."

**Geert:** "We zijn ooit begonnen met een JCB 814 Powerslide."

**Carl:** "Dat weet ik nog. En ook de allereerste nieuwe bandenkraan die we met Vandaele Machinery aan de man brachten. Dat moet begin jaren 1990 geweest zijn."

En niettegenstaande het feit dat er weinig machines van de hand gedaan worden, komen Carl, Pieter en Geert na een gezamenlijke rekeninspanning toch aan 'ongeveer 25 JCB's, in bijna dertig jaar.' Het gemiddelde van zowat één per jaar vertekent de zaken een beetje want vooral de laatste jaren kent Geert Cannie nv een stevige groei.

**Pieter:** "Het aantal machine-uren per jaar is bijna vervijfvoudigd, dat zegt genoeg. En mocht er voldoende volk zijn ... Ze mogen direct komen. Welk profiel? Goesting om te werken, dat zal het belangrijkste zijn. En

bij ons zitten kraanmannen geen acht uur in hun kraan, hé. De handen letterlijk uit de mouwen steken, dat moeten ze kunnen. Wij doen naast de graafwerken ook de buizen en de afwerking."

Stilaan landt de rest van het team onder leiding van Jasper Cannie ook in de werkplaats. Met het lawaai en de animo die bij een vrijdagavond horen. "Pak maar een potje, ik heb al geproefd en ze zijn goed."

**/ Welke machines hier staan? Een wals, een schranklader op rupsen en een verreiker ... drie minikranen, drie bandenkranen, een 140-binnendraaier, twee 220's, een 260 en een JS330. Zijn we er? /**

"Of er nog iets op het verlanglijstje staat? Een 25 ton-binnendraaier zou mogen", zegt Jasper. Of een steekbull. Vraag eens aan JCB dat ze een mooie steekbull maken. Om te nivelleren. Voor de hele grote en zware werken is die JS330 dan weer ideaal. Dat is een beest. Je steekt daar probleemloos 'twintigduizenders' mee. We gaan die - zoudra we onze eigen dieplader hebben - nog veel vaker inzetten dan nu al het geval is."

Het gaspedaal wordt nog eens stevig ingedruwd. Letterlijk - "Wat steken ze daar uit, zeg?" - en figuurlijk. Kubieke meters en kilo's gaan de hoogte in - "50 ton of 500 ton, hoeveel was het nu? - en zelfs de sasmeeester van Rumbeke - "Zit die nu in 't beton of in die oven?" - passeert de revue. Tussendoor krijgt de kwartfinale van het EK een voorbeschouwing die straks alleen tot een Belgische overwinning kan leiden.

Gelukkig waakt Onze-Lieve-Vrouw zoals ze dat al sinds 1959 doet.



Het bouwverlof in de zomer bleek de ideale gelegenheid om een fotoshoot van het machinepark van Geert Cannie nv te organiseren.