



**TELETRUK** | TLT25/30/35

Max. capaciteit 3 500 kg | Max. capaciteit 2 400 kg bij 2 m reiken | Max. hefhoogte 5 150 mm





# EFFICIËNTIE EN EXPLOITATIEKOSTEN.

Dankzij deze enorme brandstofbesparing heeft de Tier 4/Fase IIIB Teletruk het predicaat JCB ECO-machine gekregen.

DE JCB TELETRUK DOET ALLES WAT EEN CONVENTIONELE VORKHEFTRUCK MET MAST DOET... EN MEER. HIJ ZORGT VOOR LAGERE EXPLOITATIEKOSTEN DOOR TIJD, BRANDSTOF, MANKRACHT EN LAADRUIMTE TE BESPAREN. WANNEER U DAARAAN HET VERMOGEN VAN DE TELETRUK TOEVOEGT OM VERSCHILLENDE MACHINES TE VERVANGEN (WAT INHOUDT DAT U NIET ZOVEEL VORKHEFTRUCKS MET MAST IN UW VLOOT HOEFT TE HEBBEN), RESULTEERT DAT IN MAXIMALE EFFICIËNTIE EN PRODUCTIVITEIT.

Geen DPF vereist, schoonbrandfunctie.

## Een efficiënte motor.

De speciaal voor JCB ontwikkelde nieuwe Tier 4/Fase IIIB JCB Diesel by Kohler-motor op de TLT 30 High Lift, TLT 35D en TLT 35D 4x4 biedt een brandstofbesparing tot maar liefst 32% ten opzichte van de Tier 3/Fase III-machiner met de industriestandaard VDI 2198-cyclus.

De JCB Diesel by Kohler-motor heeft een common-rail brandstofinjectiesysteem onder hoge druk dat, naast de brandstofmapping, zorgt voor een efficiënte verbranding, zuiniger brandstofverbruik en minder uitstoot.

De meeste Tier 4/Fase IIIB-motoren gebruiken een roetfilter (Diesel Particulate Filter - JCB) of DPF. Bij de JCB Diesel by Kohler-motor is dit niet nodig en bespaart u verder.

De elektronische brandstofregeling injecteert meerdere malen tijdens de verbrandingscyclus brandstof om vermogen en koppel te maximaliseren wanneer deze het meeste nodig zijn.



De Teletruk biedt een gemiddelde kostenbesparing van 30% op de operationele kosten ten opzichte van een vorkheftruck met mast. Dit is te danken aan de gemiddelde besparing op tijd, ruimte en brandstofverbruik die het laden vanaf één kant oplevert.

### Operationele efficiëntie.

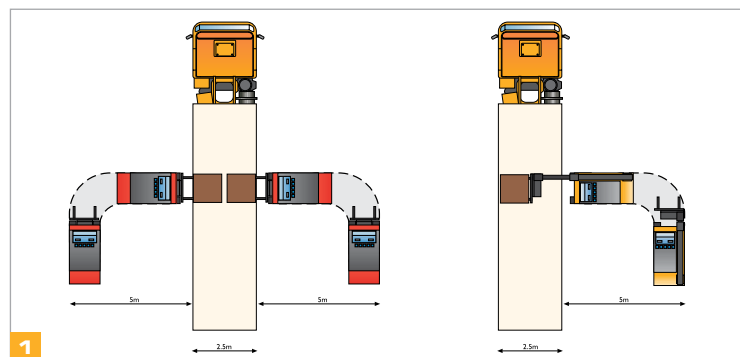
**1** Dankzij de telescopische giek kunt u een vrachtwagenaanhanger vanaf één kant laden en lossen. Dit leidt tot een besparing van maar liefst 50% op de benodigde laadruimte. U kunt de rest van de laadruimte gebruiken voor andere taken en u bent ook geen extra tijd kwijt met het verplaatsen van voertuigen op het werkterrein.

**2** De Teletruk kan vaak het werk van vijf machines op een locatie doen: een conventionele vorkheftruck met mast, een schranklader, een verreiker, een compacte wiellader en een ruwterreinvorkheftruck. Hiermee kunt u uw machinevloot verkleinen en kan er per ploegendienst meer werk worden verzet.

**3** Alle Tier 4/Fase IIIB-machines zijn standaard voorzien van JCB LiveLink, wat een efficiënte onderhoudsplanung mogelijk maakt. De operationele efficiëntie wordt verder ondersteund door onze JCB-garantie van twee jaar, tot 3 000 uur.



1



Gewone vorkheftruck

Zeer bijzondere Teletruk



2



3



# VEELZIJDIGE PRESTATIES.

DANKZIJ DE COMBINATIE VAN EEN KLEINE VOETAFDRIJK, EEN TELESCOPISCHE GIEK, DE 2WD- EN DE 4WD-UITVOERING, EN HET OPTIONELE HYDRAULISCHE SNELWISSELSYSTEEM IS DIT 'S WERELDS KLEINSTE, MEEST VEELZIJDIGE VORKHEFTRUCK MET CONTRAGEWICHT. HET IS ECHT EEN UNIEKE MACHINE.

## Heffen en laden.

1 De verschillende modellen bieden een hefvermogen tot 3 500 kg en een hefhoogte tot 5 150 mm, met een maximaal reikvermogen van 2 400 kg bij een reikafstand van 2 m.

2 Al deze machines bieden standaard een volledige vrije heffing, zonder dat u hiervoor een speciale dure mast hoeft te kopen.

3 Met de Teletruk kunt u ook tot onder het grondniveau reiken, of bijvoorbeeld tot het onderdek van een schip.

4 Normale vorkheftrucks gebruiken hydraulische kracht alleen voor de hefcyclus en maken gebruik van de zwaartekracht voor het laten zakken. De Teletruk gebruikt ook voor het laten zakken volledige hydraulische kracht: dit biedt maximale controle en precisie, wat bijzonder handig is bij speciale toepassingen.

5 Wanneer u het vorkenbord instelt voor heffen/laten zakken, blijft de hoek van de parallelle lift over het hele hefbereik gelijk zodat de lading recht blijft.



In totaal bestaat de JCB Teletruk-reeks uit tien compacte modellen, waaronder volledig ingesloten hydrostatische aandrijflijnen met twee- of vierwielaandrijving op diesel, en twee machines met tweewielaandrijving op gas (LPG).

## Reikwijdte.

**6** Met de telescopische giek kan vanaf één kant worden geladen. Zo kan lading aan de andere zijde van treinwagons worden geplaatst door over de ruimte tussen perron en wagen heen te reiken, en in Sprinter-busjes te reiken. Schepen kunnen worden geladen door van over de kadezijde te reiken.

**7** Doordat het vorkenbord 111 graden kan draaien, wordt het veel veiliger en makkelijker om niet op pallets geplaatste goederen te verplaatsen.

## Toegang tot alle delen.

**8** Dankzij de kleine voetafdruk en de kleine draaicirkel van de Teletruk is deze machine geschikt voor smalle ruimten.

**9** Kies het model met tweewielaandrijving voor normale oppervlakken, of onze 4WD-modellen voor lastiger terrein. Deze hebben extra opties voor de tractieregeling voor nog betere prestaties op zwaar terrein.

**10** De combinatie van een Tier 4/Fase IIIB-motor met 4WD geeft ook uitstekende resultaten op hellingen en schuin terrein.

## Pure veelzijdigheid.

**11** De JCB Changezee is een hydraulisch snelwisselsysteem waarmee u binnen 30 seconden uitrustingsstukken kunt verwisselen zonder de cabine te hoeven verlaten. Deze unieke functie heeft JCB de ergonomieprijs van de Fork Lift Truck Association opgeleverd.

**12** Met het assortiment speciale Teletruk-uitrustingsstukken, en doordat de Teletruk compatibel is met de volledige reeks industriespecifieke uitrustingsstukken, bent u enorm flexibel en kunt u de Teletruk voor tal van toepassingen gebruiken.



7



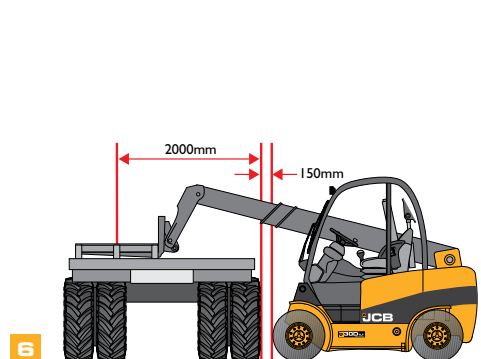
8



9



10



6



6



11



12



# VEILIGER DOOR ONTWERP.

CONVENTIONELE VORKHEFTRUCKS HEBBEN EEN MAST DIE HET ZICHT VOORUIT BLOKKEREN. DAT IS NIET HET GEVAL BIJ DE TELETRUK. DANKZIJ ONZE TELESCOPISCHE, AAN DE ZIJKANT GEPLAATSTE GIEK HEEFT DE MACHINIST MAXIMAAL ZICHT, TERWIJL TAL VAN AANVULLENDE DOOR JCB ONTWIKKELDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN SAMEN DE VEILIGHEID OP DE WERKPLEK MAXIMALISEREN.

## Ongeëvenaard zicht.

**1** Doordat het zicht vooruit op de Teletruk niet wordt gehinderd door een mast, wat bij conventionele vorkheftrucks wel het geval is, biedt het unieke ontwerp met de aan de zijkant geplaatste giek een ongeëvenaard zicht naar voren.

**2** Het ontwerp biedt ook compleet zicht op de vorkpunten en uitrustingsstukken wanneer de lift volledig is ingetrokken en in de laagste stand staat, ook binnen containers en in het bijzonder wanneer u de punten in een pallet op grondniveau steekt.

## Laden vanaf één zijde.

**3** Dankzij de telescopische reikwijdte van de Teletruk kunt u vrachtwagens vanaf één kant lossen. Dat betekent dat er maar één schuifzeil hoeft te worden geopend en dat er geen heftruckbewegingen nodig zijn aan de andere kant van de vrachtwagen: daardoor komen voetgangers niet in de buurt van de losruimte, wat veiliger is voor de voetgangers en de werkplek in het algemeen.

**4** Wanneer een vrachtwagen voor de aflevering langs de weg moet parkeren, kan die met de Teletruk vanaf één kant worden gelost, en hoeft er niet op de openbare weg te worden gemaneuvreerd.

### NU ZIET U ZE

(zicht vanuit Teletruk)



### NU NIET

(zicht vanuit een voorlader)





## Bescherming voor mens en machine.

**5** Slangbreukventielen voorkomen dat de druk wegvalt in de hydraulische cilinders, waardoor de giek in dezelfde positie blijft in het onwaarschijnlijke geval dat er storing optreedt in het hydraulische systeem van de giek.

**6** Ons bedieningssysteem met veiligheidsvergrendeling op het Changezee-snelwisselsysteem beperkt de kans op verkeerd gebruik.

**7** Alle machinistbehuizingen voldoen aan internationale ROPS-/FOPS-regelgeving en zijn voorzien van tal van extra veiligheidsvoorzieningen, zoals een voorruitbescherming, optionele snelheidsregeling en standaard heupgordels.

**8** Voor extra veiligheid op de werklocatie zijn er ook zwaailampen en achteruitrijalarms verkrijgbaar.

**9** Onze accu-onderbrekersleutel helpt gebruik door onbevoegden te voorkomen, ter bescherming van uw investering.

**10** U klimt makkelijk en veilig in en uit de Teletruk dankzij de brede tree en de grote handgreep.



5



6



8



7



9



10

# COMFORT EN GEBRUIKSGEMAK.

WE HEBBEN ER ALLES AAN GEDAAN OM DE ERGONOMIE VAN DE TELETRUK TE VERBETEREN: ZO HEBBEN WE GEZORGD VOOR SUPERIEUR COMFORT VOOR DE MACHINIST GEDURENDE DE WERKDAG EN BIEDEN WE U MAXIMALE PRODUCTIVITEIT MET DEZE UNIEKE VEELZIJDIGE MACHINE.

## Volledige controle.

**1** De bedieningselementen zelf zijn ergonomisch vormgegeven en bevinden zich alle binnen handbereik. Het display is bij elk licht goed zichtbaar. De JCB Teletruk is bovendien uitgerust met een multifunctionele bedieningshendel.

**2** Lading kan dankzij onze Adaptive Load Control in combinatie met het Load Moment Indicator (LMI)-systeem veilig worden verwerkt conform de Europese machinerichtlijn EN15000, waarbij de kans van overbelading van de machine wordt beperkt.

## Volledig comfort.

**3** Het interieur van de Tier 4/Fase IIIB-cabine is vernieuwd met nieuwe zwarte vakken en een zwart schakelpaneel. De cabine is ook geluidsarm, met een geluidsniveau van 78 db(A) bij de oren van de machinist, voor extra comfort.

**4** Bovendien gaat het comfort op de Tier 4/Fase IIIB-modellen nog verder met onze nieuwe, instelbare stoel die verkrijgbaar is met een vinyl of stoffen bekleding. Daarnaast is als optie een pneumatische ophanging verkrijgbaar.

**5** De Teletruk biedt verschillende cabineopties, van een eenvoudig open frame tot een optionele volledig beglase cabine of een verlaagde cabine: zo creëert u altijd, ongeacht klimaat of andere omstandigheden de meest comfortabele werkomstandigheden.

**6** Voor het geval dat het weer kouder wordt, of voor degenen die 's ochtends vroeg in de kou moeten beginnen, zit er standaard verwarming in modellen met een volledige cabine (optioneel op andere modellen). Voor extra comfort voor de machinist is ook airconditioning verkrijgbaar.



De volledig hydrostatische besturing, in combinatie met het kleine stuur met een stuurbevestigingshendel, biedt meer precisie bij het manoeuvreren.

De stoel is uitgerust met een aanwezigheidsschakelaar voor de bestuurder.





## TELETRUK WASTEMASTER- PAKKETTEN.

DE JCB TELETRUK IS EEN IDEALE OPLOSSING VOOR DE AFVAL- EN RECYCLINGINDUSTRIE DANKZIJ ZIJN ROBUUSTE ONTWERP EN FABRICAGE EN ZIJN HOGE PRESTATIES. VOOR DE ULTIEME BESCHERMING VAN MACHINES IN MOEILIJKE, STOFFIGE EN VUILE OMGEVINGEN HEEFT JCB DIVERSE OPTIONELE WASTEMASTER-PAKKETTEN VOOR SPECIFIEKE TOEPASSINGEN.



### De pakketten omvatten:

- 1 Zwaar uitgevoerd vorkenbord.
- 2 Eén vorkenbordpen.
- 3 Basisset, vuil scherm.
- 4 Schortplaat voorzijde.
- 5 Bescherming op de voor- en achterwielaandrijving.
- 6 Carrosseriepakket, deur en onderkantbescherming voor zware toepassingen.
- 7 Contragewichtchevrons.
- 8 Grofmazige radiator.
- 9 Brandblusser.
- 10 Dakrooster.
- 11 Panoramische spiegel.
- 12 Smeerset.
- 13 Temperatuurregeling koelmoeistof in de cabine.



# KWALITEIT, BETROUWBAARHEID, DUURZAAMHEID.

DE ROBUUSTE CONSTRUCTIE VAN DE TELETRUK, DIE ZIJN WAARDE IN ZWARE TESTEN HEEFT BEWEZEN, BIEDT U UITSTEKENDE STABILITEIT, STIJFHEID EN ALLROUND BESCHERMING. WE HEBBEN OOK DE ONDERHOUDSBEHOEFTE TOT EEN MINIMUM TERUGGEBRACHT, WAT RESULTEERT IN MAXIMALE MACHINE-UPTIME.

## Gebouwd voor een lange levensduur.

**1** Door het robuuste ontwerp van de giek en het vorkenbord van de Teletruk vallen de kostbare reparaties en het dure onderhoud aan masten en kettingen bij gewone vorkheftrucks weg. JCB heeft een grote staat van dienst op het gebied van ontwerp en productie van telescopische gieken, met:

- > 'U'-vorm persing voor maximale sterkte
- > Gegoten draaipunten voor een uitstekende lastspreiding
- > Slijtageplaten voor een langere levensduur van de componenten

**2** Het chassis is volledig geïntegreerd en, omdat het is ontworpen door en gemaakt bij JCB, kunnen we een hoge structuurintegriteit garanderen. De geïntegreerde stalen hydrauliek tank en dieseltank zijn ook beter bestand tegen schade.

**3** Er zijn diverse pneumatische, half massieve en massieve banden verkrijgbaar om aan uw specifieke vereisten te voldoen.



2



3



1

De hoogwaardige, bij JCB intern geproduceerde hydraulische lift en de onderste cilinders zijn verwerkt in het unieke giekontwerp van de Teletruk.







5



5



6

### Schadebeperking.

- 4 Om ervoor te zorgen dat er zo weinig mogelijk vuil, stof en water in de motor kan binnendringen waar het de prestaties nadelig kan beïnvloeden en de duurzaamheid kan beperken, hebben we geïnvesteerd in een constructie waarbij de bodemplaat volledig beschermd is.
- 5 Teletruks zijn robuuste machines die ook onder de zwaarste omstandigheden goed presteren. Onze optionele afvalverwerkingspakketten geven een nog grotere machinebescherming met een zware carrosserie, een zwaar uitgevoerde onderwagen en grofmazige radiatoren.
- 6 Doordat het zicht vooruit niet door een mast wordt geblokkeerd, in combinatie met de reikwijdte van de telescopische giek aan de zijkant, kunt u nauwkeurig vrachtwagens en utiliteitsvoertuigen laden zonder deuren of carrosserie (van het voertuig dat wordt geladen) te beschadigen.



## WEINIG ONDERHOUD, LANGE INTERVALLEN.

EEN VORKHEFTRUCK IS EEN MACHINE DIE IS GEMAAKT OM HARD TE WERKEN, ZO LANG ALS MOGELIJK. EN WIJ HEBBEN DE TELETRUK PRECIJS DAARVOOR ONTWERPEN, ZODAT U KUNT PROFITEREN VAN LANGE INTERVALLEN TUSSEN ONDERHOUDSBEURTEN EN VAN COMPONENTEN VAN TOPKwalITEIT.



### Eenvoudig toegang.

- 1 U hebt vanaf de grond toegang tot alle belangrijke componenten en u voert snel en makkelijk de regelmatige onderhoudscontroles uit dankzij de naar opzij openende deur en de kantelende cabine.
- 2 De punten die de machinist dagelijks moet controleren bevinden zich achter de zijdeur.
- 3 De accu van de Teletruk is eenvoudig toegankelijk, zonder dat hiervoor speciaal gereedschap nodig is.
- 4 De hydrauliekolietank is ook makkelijk te bereiken en er is onbelemmerd zicht op de oliepeilaanduiding.







Doordat de Teletruk is uitgerust met een telescopische giek in plaats van een mast, zijn er geen kettingen of rollen die moeten worden onderhouden.

### Zelfredzaam.

LiveLink controleert de toestand van de machine en geeft realtime waarschuwingen waardoor de machine en de machinist beter beschermd zijn.

- 5 Voor extra gemoedsrust krijgt u bij de Teletruk standaard twee jaar JCB-garantie, tot 3 000 uur.
- 6 De optionele grofmazige koeleenheid zorgt voor optimale prestaties in omgevingen waarin de lucht grote hoeveelheden vuildeeltjes bevat.
- 7 De aandrijflijn van de Teletruk is volledig ingesloten, wat betekent dat de componenten, zoals de wielmotoren, weinig onderhoud vragen.



5



7

# LIVELINK, WERK SLIMMER.

**LIVELINK IS EEN INNOVATIEF SOFTWARESTEEEM WAARMEE U MACHINES VAN JCB OP AFSTAND KUNT BEHEREN: ONLINE, VIA E-MAIL OF MET EEN MOBIELE TELEFOON. BEKIJK ALLES OVER DE MACHINE, VAN WAARSCHUWINGEN TOT GEBRUIKINFORMATIE, MET ALLE GEGEVENS OP EEN VEILIGE LOCATIE OPGESLAGEN.**

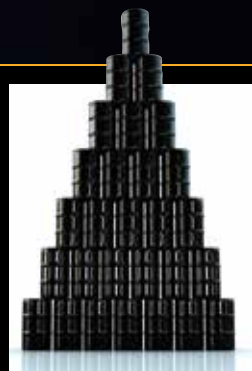
## Voordelen voor onderhoud

Eenvoudig beheren van machineonderhoud - Nauwkeurige bewaking van bedrijfsuren en onderhoudswaarschuwingen verhogen de onderhoudsplanning en de realtime locatiegegevens helpen u uw vloot te beheren. U hebt ook toegang tot kritieke machinewaarschuwingen en de onderhoudsgeschiedenis.



## Voordelen voor productiviteit en kosten

JCB LiveLink biedt u informatie zoals controle van de stilstandtijd en brandstofverbruik van de machine en helpt u uw brandstofverbruik te verlagen, kosten te besparen en uw productiviteit te verhogen. Informatie over de locatie van de machine kan de efficiëntie verhogen waarbij u mogelijk ook profiteert van lagere verzekeringskosten.



## Voordelen voor de veiligheid

U kunt realtime waarschuwingen ontvangen van LiveLink wanneer uw machine een bepaald gebied verlaat (Geofencing) en wanneer de machine op niet-geplande tijden wordt gebruikt (Curfew). Verdere voordelen omvatten realtime informatie over de locatie, geavanceerde afstemming van de ECU (koppelt LiveLink aan de startonderbreker of ECU).



LIVELINK



## TOEGEVOEGDE WAARDE.

DE WERELDWIJDE KLANTONDERSTEUNING VAN JCB IS EERSTE KLAS. WAT U OOK NODIG HEBT EN WAAR U OOK BENT, WIJ KUNNEN U SNEL EN EFFICIËNT HELPEN ZODAT UW MACHINES OPTIMAAL WORDEN GEBRUIKT.

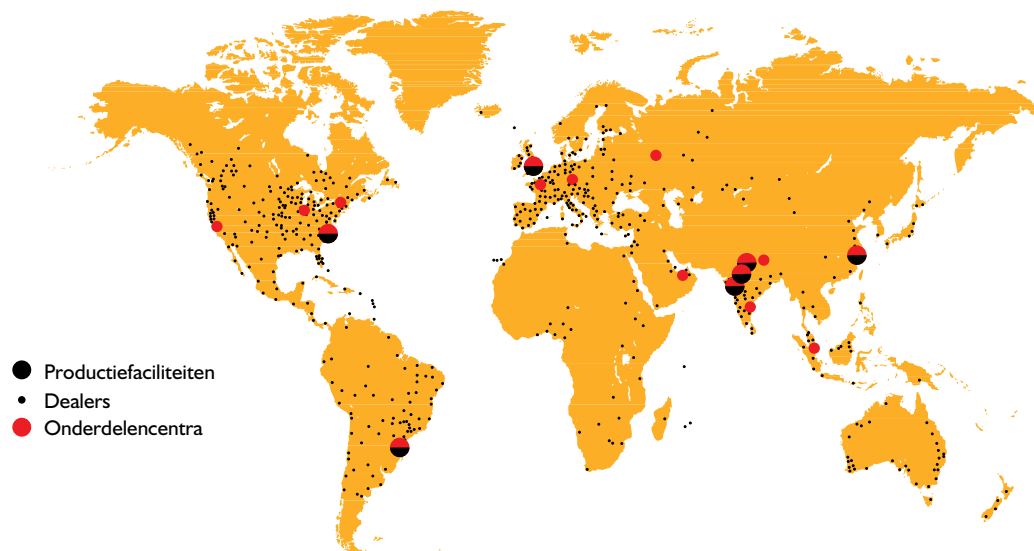


**1** Onze technische ondersteuning biedt directe toegang tot expertise uit de fabriek, overdag of 's nachts, terwijl onze teams van Finance en Insurance altijd beschikbaar zijn om snelle, flexibele en scherpe offertes aan te bieden.

**2** Het wereldwijde netwerk van JCB Parts Centers is een ander toonbeeld van efficiëntie; met 15 regionale locaties kunnen ongeveer 95% van alle onderdelen over de hele wereld binnen 24 uur worden geleverd. Onze originele JCB-onderdelen zijn ontworpen om in perfecte harmonie met uw machine te werken voor optimale prestaties en productiviteit.

**3** JCB Premier-dekking biedt uitgebreide verlengde garantie- en service-overeenkomsten, maar ook contracten voor alleen service of reparaties en onderhoud. Wat u ook kiest, onze onderhoudsteams over de hele wereld rekenen scherpe prijzen voor arbeidsuren en ze bieden offertes zonder verplichtingen en snelle, efficiënte reparatiewerkzaamheden onder verzekering.

Opmerking: JCB LIVELINK en JCB Premier-dekking zijn mogelijk niet beschikbaar in uw regio. Raadpleeg uw lokale dealer.



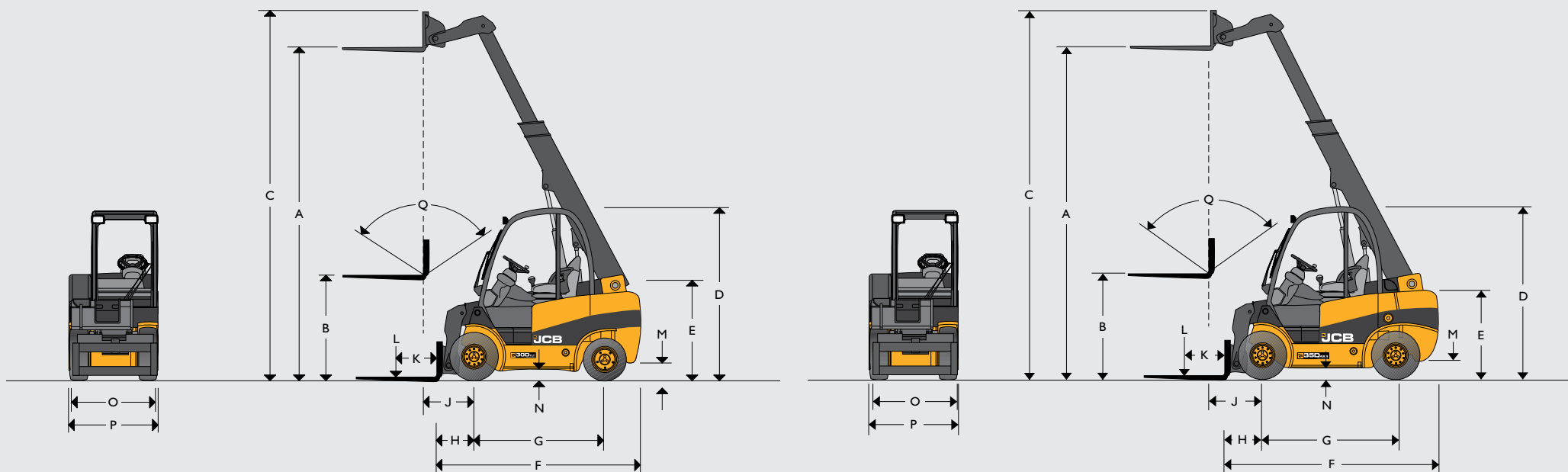
## STATISCHE AFMETINGEN

TLT25 / TLT25HL / TLT30 / TLT30HL / TLT35

TYPE MOTORBRANDSTOF: DIESEL OF LPG HEFVERMOGEN: TOT 3,5 TON

TLT30D 4X4 / TLT35D 4X4

TYPE MOTORBRANDSTOF: DIESEL HEFVERMOGEN: TOT 3,5 TON



## STATISCHE AFMETINGEN

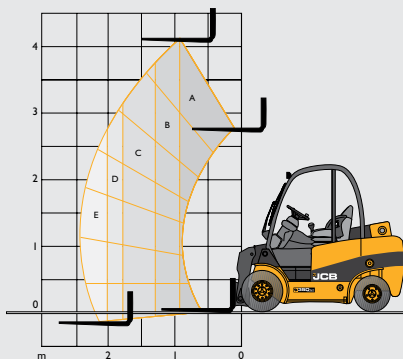
Model		TLT25/25HL	TLT30	TLT30DHL	TLT30D 4X4	TLT35D	TLT35D 4X4
A	Hefhoogte	mm	4000	4000	5150	4000	4350
B	Vrije heffing (standaard)	mm	1424	1410	1410	1350	1350
C	Hoogte (met uitgeschoven giek)	mm	4580	4625	5700	4805	5150
D	Hoogte van beschermingsrooster bovenkant (standaard/laag)	mm	2190/2090	2205/2105	2205/2105	2300/2200	2205/2105
E	Hoogte van stoel machinist (hoog/laag)	mm	1086/1066	1091/1071	1200/1180	1241/1221	1200/1180
F	Lengte tot voorzijde vorkenbord	mm	2625	2750	3370	2840	3000
G	Wielbasis	mm	1700	1700	1950	1780	1950
H	Afstand van middenlijn van vooras tot voorzijde vorkenbord	mm	500	515	790	515	595
J	Afstand van middenlijn van vooras tot voorzijde vorkenbord (volledige hoogte)	mm	700	715	540	715	795
K	Lastcentrum	mm	500	500	500	500	500
L	Hefvermogen (met sideshift)	kg	2500	3000	3000	3000	3500
M	Bodemvrijheid (laagste punt)	mm	115	130	125	165	125
N	Bodemvrijheid (midden wielbasis)	mm	140	155	155	192	155
O	Breedte vorkenbord	mm	1100	1200	1200	1200	1200
P	Maximale breedte van de machine	mm	1175	1280	1280	1400	1280
Q	Totale kanteling vorkenbord* V/A variabel door hefboom	graden	111*	111*	111*	111*	111*



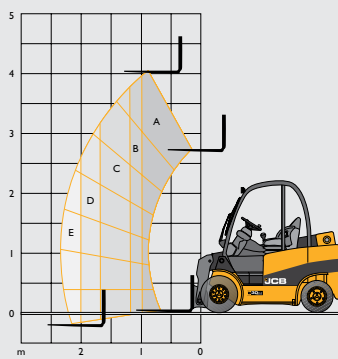
## ALGEMENE SPECIFICATIES

Model		TLT25/25HL	TLT30	TLT30DHL	TLT30D 4X4	TLT35D	TLT35D 4X4
Fabrikant van de motor		D-Perkins/G-G.M.	D-Perkins/G-G.M.	JCB Diesel by Kohler	D-Perkins/G-G.M.	JCB Diesel by Kohler	JCB Diesel by Kohler
Tier-compatibiliteit		Tier 3 Fase III	Tier 3 Fase III	Tier 4 Fase IIIB	Tier 3 Fase III	Tier 4 Fase IIIB	Tier 4 Fase IIIB
Motormodel		D-404 2.2/G-3.0 L4	D-404 2.2/G-3.0 L4	KDI2504TCR	404 2.2	KDI2504TCR	KDI2504TCR
Motorvermogen (bruto)	kW	D-37/G-43	D-37/G-43	46	37	46	46
Kubieke inhoud	cm <sup>3</sup>	D-2200/G-2966	D-2200/G-2966	2504	2200	2504	2504
Nominaal	omw/min	D-2600/G-2600	D-2600/G-2600	2600	2600	2600	2600
Aantal cilinders		D-4/G-4	D-4/G-4	4	4	4	4
Werkdruk voor uitrustingsstukken	bar	170	170	170	170	170	170
Olietoevoer voor uitrustingsstukken	l/min	28 std toevoer/70 extra toevoer	28 std toevoer/70 extra toevoer	28 std toevoer/70 extra toevoer	28 std toevoer/70 extra toevoer	28 std toevoer/70 extra toevoer	28 std toevoer/70 extra toevoer
Maximumbereik grondniveau (lastcentrum van 500 mm)	mm	2230	2230	3300	2230	2280	2400
Maximaal bereik giek, horizontaal (lastcentrum van 500 mm)	mm	2390	2390	3320	2390	2430	2450
Draaicirkel	mm	2440	2490	2885	2995	2885	3500
Gangbreedte 90° stapelen 800 x l 200/1000 x l 200	mm	3940/4140	4005/4205	4475/4675	4510/4710	4480/4680	5060/5260
Gewicht zonder lading	kg	D-4220/G-4280 D-4340/G-4400	D-4900/G-4960	5380	5100	5100	5500
Rijsnelheid (standaard)	km/u	20	20	20	20	20	20
Hellingsvermogen (met/zonder belading)	%	25/21	25/21	25/21	30/28	25/21	25/23
Transmissie		TCR	TCR	TCR	TCR	TCR	TCR
Type parkeerrem		Hand	Hand	Hand	Hand	Hand	Hand
Nominale inhoud shovel	m <sup>3</sup>	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Inhoud shovel, afgestroken	m <sup>3</sup>	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Stortheogte shovel (op 30°)	mm	2400	2400	2680	2550	2680	2680
Terugrolhoek shovel op grondniveau	graden	37	37	33	37	33	33
Breedte shovel	mm	1385	1385	1385	1385	1385	1385
PPS banden (half massief), L (pneumatisch)		PPS/L	PPS/L	PPS/L	L	PPS/L	L
Bandenmaat voor (standaard)		7,00 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12	27 x 10 x 12
Bandenmaat achter (standaard)		6,00 x 9	6,50 x 10	2 x 9 x 10	27 x 10 x 12	23 x 9 x 10	27 x 10 x 12
Inhoud dieseltank	l	44	44	55	44	55	55

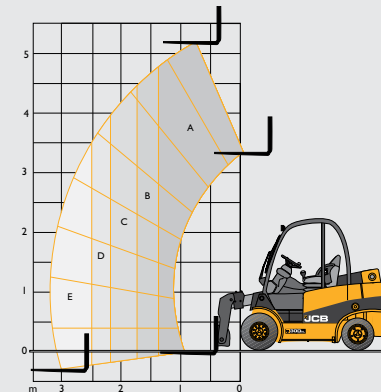
HEFVERMOGEN – TLT25/TLT25HL



HEFVERMOGEN – TLT30



HEFVERMOGEN – TLT30HL

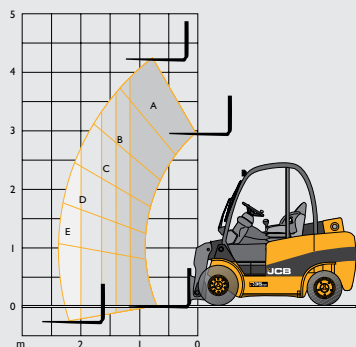


Vermogensbanden	TLT25	TLT25SHL
A	2500 kg	2500 kg
B	2000 kg	2000 kg
C	1500 kg	1500 kg
D	1275 kg	1275 kg
E	1000 kg	1075 kg
bij 2 meter	1275 kg	1400 kg

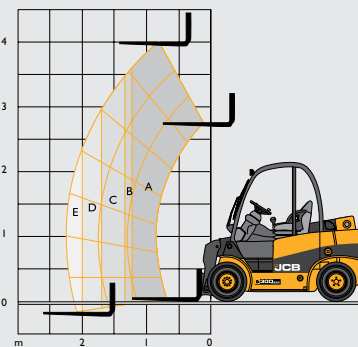
Vermogensbanden	TLT30
A	3000 kg
B	2500 kg
C	2000 kg
D	1750 kg
E	1500 kg
bij 2 meter	1750 kg

Vermogensbanden	TLT30HL
A	3000 kg
B	2500 kg
C	2000 kg
D	1750 kg
E	1250 kg
bij 2 meter	2000 kg

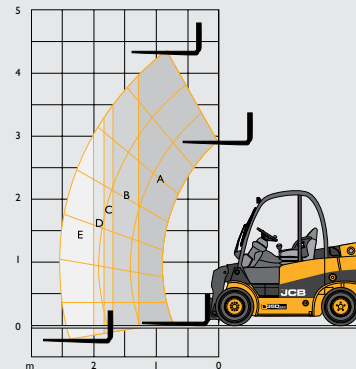
HEFVERMOGEN – TLT35D



HEFVERMOGEN – TLT30D 4X4



HEFVERMOGEN – TLT35D 4X4



Vermogensbanden	TLT35
A	3500 kg
B	3000 kg
C	2500 kg
D	2100 kg
E	1700 kg
bij 2 meter	2100 kg

Vermogensbanden	TLT30D 4x4
A	3000 kg
B	2750 kg
C	2500 kg
D	2000 kg
E	1500 kg
bij 2 meter	2000 kg

Vermogensbanden	TLT35D 4x4
A	3500 kg
B	3000 kg
C	2750 kg
D	2400 kg
E	2000 kg
bij 2 meter	2400 kg









**ÉÉN BEDRIJF, MEER DAN 300 MACHINES.**

Uw dichtstbijzijnde JCB-dealer

**TELETRUK TLT25/30/35**

Max. capaciteit 3 500 kg    Max. capaciteit 2 400 kg bij 2 m reiken    Max. hefhoogte 5 150 mm

NEDERLAND: JC Bamford NV Waardenburg Tel. +31 (0)418654654 Email: teletruk@jcb.com

BELGIË: JCB Belgium NV Oplabbek Tel. +32 (0)89695050 Email: teletruk@jcb.com

Download de nieuwste informatie over onze producten op: [www.jcbteletruk.com](http://www.jcbteletruk.com).

©2009 JCB Sales. Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een retrieval systeem, of in welke vorm of op welke manier ook elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of anders worden verzonden, zonder toestemming vooraf van JCB Sales. Alle verwijzingen in deze uitgave naar bedrijfsgewichten, afmetingen, capaciteiten en andere prestatiewaarden worden alleen ter referentie gegeven en kunnen variëren op basis van de exacte specificaties van de machine. Ze kunnen dus niet worden gebruikt om de geschiktheid voor een bepaalde toepassing te bepalen. Raadpleeg altijd de JCB-dealer voor hulp en advies. JCB behoudt zich het recht voor om de specificaties zonder kennisgeving vooraf te wijzigen. De getoonde afbeeldingen en specificaties kunnen optionele uitrusting en accessoires bevatten. Het JCB-logo is een geregistreerd handelsmerk van J C Bamford Excavators Ltd.

9999/5774nl-NL 07/14 Editie I (T4)

