

NIEUW



RUWTERREINVORKHEFTRUCK | 926/930/940

Brutovermogen: 55 kW (74 pk) | Hefvermogen: 2,6 tot 4 ton | Hefhoogte: 3,6 tot 6,7 m



PRODUCTIVITEIT EN PRESTATIES.

WANNEER U OP LOCATIE BENT, ZIJN PRODUCTIVITEIT EN PRESTATIES UITERAARD HET BELANGRIJKST. DE NIEUWSTE JCB-RUWTERREINVORKHEFTRUCKS HEBBEN MEER DAN GENOEG FUNCTIES OM BEIDE TE KUNNEN WAARBORGEN.

Motor en hydraulica.

De JCB EcoMAX-motor van 4,4 liter, die voldoet aan T4 Final, levert een piekvermogen (74 pk/55 kW) en koppel (400 Nm) bij lage motortoerentallen vanaf 1200 tpm voor een geweldige responsiviteit.

Een turbo met vaste geometrie verbetert de prestaties bij lagere toerentallen nog meer voor meer vermogen en een hogere trekkracht.



Onze nieuwe, grotere hydraulische pomp met een hoog debiet zet vermogen om in efficiënt hefvermogen voor een hogere productiviteit en snellere cyclustijden.



Ga mee met de tijd.

- 1 Modelopties bestaan uit de 926 (2600 kg hefvermogen), 930 (3000 kg hefvermogen) en de 940 (4000 kg hefvermogen)
- 2 U kunt uw ruwterreinvorkheftruck instellen voor elke toepassing en elk terrein; u kunt kiezen uit tractiebanden of industriële banden met een grote diameter; palletvorken van 1067 mm of 1200 mm lengte; en u kunt voor elk model kiezen uit tweewiel aandrijving of vierwiel aandrijving.
- 3 We bieden een optioneel enkel- of dubbelwerkend masthulpsysteem aan, zodat u uit een groot aantal opties kunt kiezen om de productiviteit te verhogen.
- 4 U kunt kiezen uit twee verschillende onderstelopties: 60 inch ITA industriële klasse IIIB of een 84 inch onderstel met stang.



4

Een vlotte bediening.

- 5 De linkerpowershuttle op de stuurkolom biedt de bestuurder snelle en eenvoudige controle over de richting.
- 6 Als onderdeel van de verticale integratiestrategie van JCB, bouwen we de motor, transmissie, hydraulische cilinders en cabine van elke nieuwe ruwterreinvorkheftruck zodanig dat deze perfect samenwerken. Het eindresultaat bestaat uit een minimum aan concessies en optimale prestaties.
- 7 De servosturing van de remmen op alle wielen zorgt voor een vlot en responsief stopvermogen, en deze wordt standaard geplaatst op het 940-model of is optioneel verkrijgbaar op de 926- en 930-modellen.



5

Verschillende toepassingen hebben verschillende mastlengten nodig en daarom kunt u uit varianten van 3,6, 4,5, 5,5 en 6,7 m kiezen.



1



6



7

COMFORT EN GEBRUIKSGEMAK.

OM EEN MAXIMALE PRODUCTIVITEIT TE KUNNEN BEHALEN, MOET DE BESTUURDER VAN EEN RUWTERREINVORKHEFTRUCK ZICH COMFORTABEL VOELEN EN ALLES ONDER CONTROLE HEBBEN. DAAROM HEBBEN WE EEN WERKPLEK GECREËERD WAARDOR UW BESTUURDERS EN UW MACHINES OPTIMAAL KUNNEN PRESTEREN.

Een fantastische werkplek

Om de hele dag comfortabel te kunnen presteren, bieden we zitopties met zowel vering als luchtvering die kunnen worden aangepast aan verschillende vereisten of taken van de bestuurder.

1 Het geluidsniveau in de cabine is verlaagd, gedeeltelijk vanwege onze plaatsing van het uitlaatsysteem naar de achterkant van de machine.

2 Bestuurders kunnen beide kanten van de mast en het onderstel goed zien dankzij het smalle buitenste mastgedeelte.

Een groot dakraam biedt uitstekend zicht naar boven; het zicht rondom is uitstekend, dankzij de directe, beglazing, de wegklapbare achterdeuren, een lage motorkap, de hoog geplaatste cabine en de grote voor- en achterrauten.

3 De optionele verlichting voor en achter zorgen voor het ultieme zicht rondom.



De grote, ruime cabine van onze nieuwe ruwterreinvorkheftrucks beschikt over handgrepen links en rechts met breed openende, wegklappende deuren voor gemakkelijk instappen; standaard voorzien van getint glas zodat 30% van het zonlicht wordt gereflecteerd; en een nieuwe verwarmingsventilator met drie standen voor verbeterde ontwaseming/ontdooiing van de voorruit bij slecht weer.



Kwaliteitsontwerp.

4 Nieuwe, lasergegraveerde schakelaars met achtergrondverlichting zijn gemakkelijker te herkennen en beter zichtbaar in het donker, terwijl onze eenvoudige bediening met hendels zorgt voor totale controle over de mast- en hulpfuncties.

5 U kunt ladingen nog makkelijker optillen en neerzetten met ons optionele zijwaarts verplaatsbare onderstel.

6 Het binnendraaierontwerp houdt in dat zodra het achterwiel van een JCB-ruwterreinvorkheftruck bij een volledige draai een obstakel heeft ontweken, u er zeker van kunt zijn dat het achtercontragewicht dit ook zal ontwijken. Dit betekent dat onze machines ideaal zijn voor het werken in kleine ruimten.

7 De ruwterreinvorkheftrucks van JCB worden over de hele wereld verkocht en daarom bieden we keuze uit een cabine (met of zonder airconditioning) of een open frame voor verschillende klimaten.

8 Deze machines worden geleverd met een eenvoudige, robuuste synchromesh-transmissie met 4 versnellingen waarmee een topsnelheid van 29 km/u kan worden bereikt.



KWALITEIT/BETROUWBAARHEID/DUURZAAMHEID.

WE BOUWEN ONZE RUWTERREINVORKHEFTRUCKS VOOR EEN LANGE LEVENSDUUR ONGEACHT HOE ZWAAR DE TAAK IS DAAROM GEBUIKEN WE UITERST GEAVANCEERDE FABRICAGETECHNIEKEN, ROBUUSTE MATERIALEN EN EEN INNOVATIEF ONTWERP OM DE STERKST MOGELIJKE MACHINES TE MAKEN.

Een comfortabele bestuurder.

1 Onze hydraulische cilinders hebben wrijvingsgelaste ooguiteinden voor extra sterkte, en alle scharnierpunten maken gebruik van geharde pennen.

2 Het volledig gelaste frame uit één stuk maximaliseert kracht en minimaliseert gewicht.

3 De assen van de ruwterreinvorkheftruck zijn dezelfde zwaar uitgevoerde eenheden die we ook op onze graaflaadmachines en verreikers installeren.

4 Een mast op een van onze ruwterreinvorkheftrucks is gemaakt van zwaar uitgevoerd kanaal- en I-sectiestaal, terwijl de zwaar uitgevoerde kettingen en geleiderkegellagers volledig zijn afgedicht.

Omdat de cabine elektroforetisch wordt ondergedompeld voordat deze wordt gelakt, geven we deze machines een zeer effectieve, langdurige bescherming tegen corrosie mee.



De hydraulische cilinders, cabines, assen, transmissies en motoren worden allemaal door JCB gemaakt, zodat u optimale betrouwbaarheid en prestaties kunt verwachten.



De JCB-benadering.

5 Zoals elke JCB-machine, moeten onze ruwterreinvorkheftrucks een uitvoerig testprogramma doorlopen, dat bestaat uit langdurige belasting onder hoge druk van het chassis, de mast en andere belangrijke onderdelen, evenals herhaald gebruik van de transmissie gedurende duizenden cycli.

6 Wij maken gebruik van uiterst moderne productieprocessen, productie met behulp van robots, precieze verftechnologie en innovatieve assemblagetechnieken om de allerhoogste kwaliteitsniveaus te realiseren.

7 JCB-motoren zijn uitgeprobeerd en zijn betrouwbaar. Sinds 2004 hebben we 200.000 DIESELMAX-motoren gebouwd. Ons nieuwste EcoMAX-ontwerp is gedurende 110.000 uren getest in 70 verschillende machines in de zwaarste toepassingen en omgevingen.



EEN VERSTANDIGE INVESTERING

EEN JCB-RUWTERREINVORKHEFTRUCK IS NIET ALLEEN EFFICIËNT IN GEBRUIK, MAAR OOK IN EIGENDOMS- EN EXPLOITATIEKOSTEN. WE HEBBEN DEZE MACHINES ONTWERPEN OM UW INVESTERING ZO GOED MOGELIJK TE LATEN RENDEREN, MET EEN LAAG BRANDSTOFVERBRUIK EN LAGE BEDRIJFSKOSTEN ALS EIGENSCHAPPEN.

EcoMAX-efficiëntie

1 Onze nieuwe EcoMAX-motor van 55 kW met hoog koppel maximaliseert zowel de productiviteit als de efficiëntie.

Deze ruwterreinvoorkheftrucks, die voldoen aan T4 Final, zijn het resultaat van ons Efficient Design-programma en gebruiken als zodanig 10% minder brandstof dan onze vorige Tier 3-modellen.

2 Omdat het piekvermogen en het koppel worden geleverd bij lage motortoerentallen, biedt EcoMAX een zuinige afstemming tussen de transmissie en de hydraulica.

Rendement op uw investering.

3 De nieuwe, grotere hydraulische pomp zet vermogen efficiënt om in hefvermogen voor snellere cyclustijden en meer brandstofzuinigheid.

4 Elke ruwterreinvoorkheftruck met vierwiel aandrijving kan met één druk op een schakelaar worden omgezet naar een tweewiel aandrijving, waardoor het brandstofverbruik en de bandenslijtage worden verminderd wanneer een vierwiel aandrijving niet nodig is (bijvoorbeeld voor het rijden op de weg).

Het EcoMAX-motorontwerp van JCB maakt geen gebruik van nabehandeling van uitlaatgassen, zodat er geen dure, hittebestendige smeeroil of AdBlue nodig is; in plaats daarvan kunt u besparen op onderhoudskosten.



1



2



4



ONDERHOUDSGEMAK.

NIEMAND HOUDT ERVAN ALS MACHINES STILSTAAN, MAAR ONDERHOUD IS NATUURLIJK ONVERMIJDELIJK. GELUKKIG ZIJN ONZE RUWTERREINVORKHEFTRUCKS ZO ROBUUST DAT ZE MINDER ONDERHOUD NODIG HEBBEN DAN DE MEESTE MACHINES, ZODAT ZE MAXIMAAL INZETBAAR ZIJN.

Eenvoudige service.

1 Voor een ruwterreinvorkheftruck van JCB, kunnen alle dagelijkse controles eenvoudig op grondniveau worden uitgevoerd; smeerpunten zijn ook allemaal vanaf grondniveau toegankelijk.

Dankzij cilinders met gasveren kan de motorkap eenvoudig worden geopend en de grote, brede serviceruimte biedt gemakkelijke toegang tot de twee zijanten van de motor.

2 Het luchtfilter op deze machines is eenvoudig toegankelijk en een constructie met één element vereenvoudigt het reinigen.

3 Alle filters (motorolie, brandstof, transmissieolie, hydraulische olie en lucht) bevinden zich dicht bij elkaar voor snel en eenvoudig onderhoud.

4 De dieseltank is ook eenvoudig bereikbaar op een van onze nieuwe ruwterreinvorkheftrucks en deze kan ook worden gevuld vanaf grondniveau. Er zit ook een ingebouwd voorfilter in de vulhals om vuil uit de brandstof te filteren.

5 Onze hydraulische tank is eenvoudig toegankelijk en kan worden gevuld vanaf grondniveau.

Minimale stilstand.

Hoewel de meeste Tier 4i-motoren nabehandeling van uitlaatgassen, zoals een roetfilter (Diesel Particulate Filter - DPF) of SCR nodig hebben, geldt die niet voor EcoMAX; dit betekent dat u zich geen zorgen hoeft te maken over dure, hittebestendige smeerolie of het bijvullen van AdBlue-vloeistof.

Om onze machines productief te houden, beperken we de stilstand zo goed we kunnen; hierdoor zijn de intervallen tussen onderhoudsbeurten lang.

De LiveLink-telematicatechnologie van JCB biedt een heel scala aan voordelen. Met de realtime gegevens behoudt u de volledige controle over uw machine, waardoor u deze op afstand in de gaten kunt houden en beheren. U kunt ook eventuele problemen in de gaten houden die u vervolgens snel door uw JCB-dealer kunt laten oplossen, zodat de productiviteit de hele werkdag wordt geoptimaliseerd.



VEILIGHEID EN BESCHERMING.

VEILIGHEID OP DE WERKPLEK IS BELANGRIJKER DAN OOIT EN ONZE NIEUWE RUWTERREINVORKHEFTRUCKS ZIJN MET DIT DOEL ONTWERPEN. BESTUURDERS, MACHINES EN OMSTANDERS ZIJN ALLEMAAL GOED BESCHERMD TEGEN GEVAREN.

Een veiligere werkplek

- 1 Ergonomisch geplaatste handgrepen en twee treden op de cabine zorgen ervoor dat de bestuurders snel, makkelijk en veilig kunnen in- en uitstappen, waarbij ze altijd met drie punten contact houden.
- 2 Een hydraulische snelheidszekering op de cilinders voorkomt valbewegingen indien een slang stuk gaat.
- 3 Onze ruwterreinvorkheftrucks worden standaard voorzien van een achteruitrijalarm.
- 4 Onze veiligheidsschakelaar in de stoel schakelt de bediening voor vooruit/achteruit rijden uit indien de bestuurder niet op de stoel zit.
- 5 Alle cabines op onze ruwterreinvorkheftrucks hebben een FOPS-certificatie (Falling Objects Protection System), waarmee wordt gewaarborgd dat de bestuurder op elk moment goed is beschermd.
- 6 Voor nog meer bescherming van de bestuurder tegen vallend puin, kunt u kiezen voor onze voorruitbescherming.
- 7 De masten van 5,5 en 6,7 m zijn voorzien van een automatische beperkingsklep, die het hefvermogen boven 4,5 m beperkt ten gunste van de veiligheid en stabiliteit.

Veiligheidskenmerken

- 8 Een startonderbreker, die JCB in de fabriek plaatst, kan worden geactiveerd met een unieke sleutel of een uniek toetsenblok; de startonderbreker schakelt zichzelf ook automatisch in na een bepaalde periode na het uitschakelen van de motor. Deze technologie helpt niet alleen om uw machine te beschermen.



Het GPS-trackingsysteem met LIVENLINK-telematica van JCB levert realtime locatiegegevens over uw machines met waarschuwingen wanneer uw machines een bepaald gebied verlaten (Geofencing); hiermee kunt u de dekkingsgraad van uw machines bijhouden en uw investeringen beschermen.

LIVELINK, WERK SLIMMER

LIVELINK IS EEN INNOVATIEF SOFTWARESISTEEM WAARMEE U MACHINES VAN JCB OP AFSTAND KUNT BEHEREN: ONLINE, VIA E-MAIL OF MET EEN MOBIELE TELEFOON. BEKIJK ALLES OVER DE MACHINE, VAN WAARSCHUWINGEN TOT BRANDSTOFVERBRUIK EN GEBRUIKSINFORMATIE. ALLE GEGEVENS WORDEN OP EEN VEILIGE LOCATIE OPGESLAGEN.

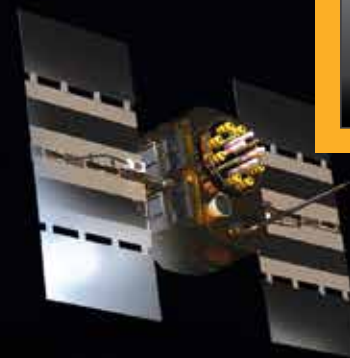
Voordelen voor onderhoud

Eenvoudig beheren van machineonderhoud - Nauwkeurige bewaking van bedrijfsuren en onderhoudswaarschuwingen verhogen de onderhoudsplanning en de realtime locatiegegevens helpen u uw vloot te beheren. U hebt ook toegang tot kritieke machinewaarschuwingen en de onderhoudsgeschiedenis.



Voordelen voor productiviteit en kosten

JCB LiveLink biedt u informatie zoals controle van de stilstandtijd en brandstofverbruik van de machine en helpt u uw brandstofverbruik te verlagen, kosten te besparen en uw productiviteit te verhogen. Informatie over de locatie van de machine kan de efficiëntie verhogen waarbij u mogelijk ook profiteert van lagere verzekeringskosten.



LIVELINK

Voordelen voor de veiligheid

U kunt realtime waarschuwingen ontvangen van LiveLink wanneer uw machine een bepaald gebied verlaat (Geofencing) en wanneer de machine op niet-geplande tijden wordt gebruikt (Curfew). Verdere voordelen zijn de realtime locatiegegevens.



EXTRA WAARDE.

DE WERELDWIJDE KLANTONDERSTEUNING VAN JCB IS EERSTE KLAS. WAT U OOK NODIG HEBT EN WAAR U OOK BENT, WIJ KUNNEN U SNEL EN EFFICIËNT HELPEN ZODAT UW MACHINES OPTIMAAL WORDEN GEBRUIKT.



1

1 Onze technische ondersteuning biedt directe toegang tot expertise uit de fabriek, overdag of 's nachts, terwijl onze teams van Finance en Insurance altijd beschikbaar zijn om snelle, flexibele en scherpe offertes aan te bieden.

2 Het wereldwijde netwerk van JCB Parts Centers is een ander toonbeeld van efficiëntie; met 15 regionale locaties kunnen ongeveer 95% van alle onderdelen over de hele wereld binnen 24 uur worden geleverd. Onze originele JCB onderdelen zijn ontworpen om in perfecte harmonie met uw machine te werken voor optimale prestaties en productiviteit.



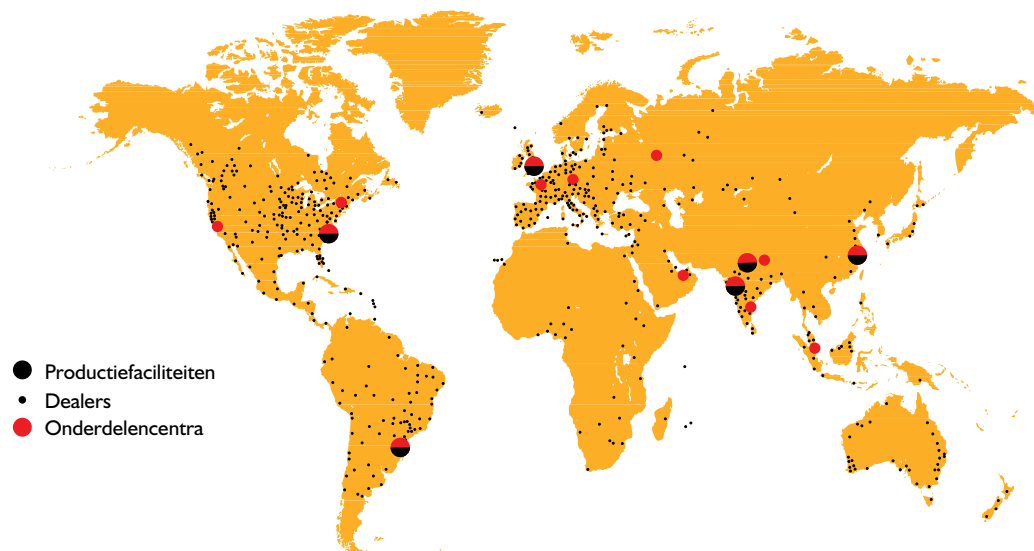
2

3 JCB Assetcare biedt uitgebreide verlengde garantie- en service-overeenkomsten, maar ook contracten voor alleen service of reparaties en onderhoud. Wat u ook kiest, onze onderhoudsteams over de hele wereld rekenen scherpe prijzen voor arbeidsuren en ze bieden offertes zonder verplichtingen en snelle, efficiënte reparatiewerkzaamheden onder verzekering.

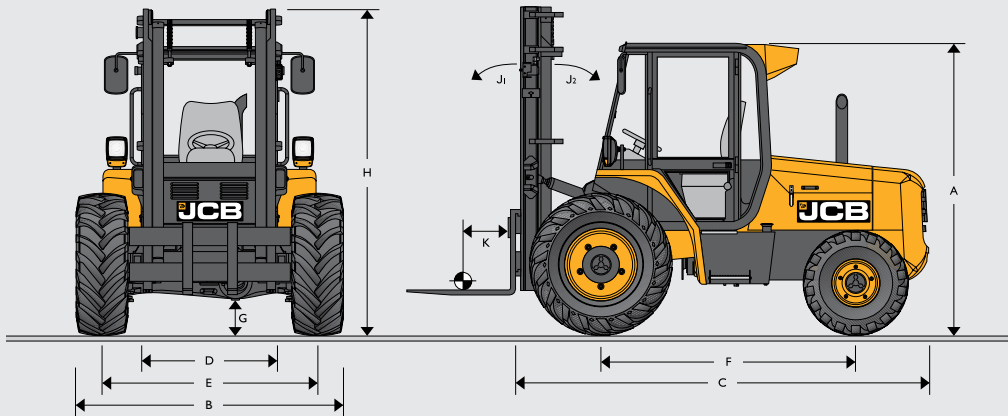


3

Opmerking: JCB LIVELINK en JCB ASSETCARE zijn mogelijk niet beschikbaar in uw regio. Raadpleeg uw lokale dealer.



STATISCHE AFMETINGEN



			926	930	940
A	Totale cabinehoogte	m	2,56	2,56	2,56
B	Totale breedte (over banden)	m	2,20	2,20	2,20
C	Totale lengte tot vooronderstel	m	3,56	3,56	3,64
D	Binnenbreedte van cabine	m	1,10	1,10	1,10
E	Spoorbreedte	m	1,80	1,80	1,80
F	Wielbasis	m	2,13	2,13	2,21
G	Bodemvrijheid	m	0,30	0,30	0,30
H	Hoogte mast gesloten				
	Mast van 3,6 m	m	2,80	2,80	2,80
	Mast van 4,5 m	m	2,49	2,49	2,49
	Mast van 5,5 m	m	2,80	2,80	2,80
	Mast van 6,7 m	m	3,20	3,20	3,20
	Hoogte mast geopend				
	Mast van 3,6 m	m	4,63	4,63	4,63
	Mast van 4,5 m	m	5,46	5,46	5,46
	Mast van 5,5 m	m	6,44	6,44	6,44
	Mast van 6,7 m	m	7,66	7,66	7,66
J1	Mast naar voren gekanteld	graden	18°	18°	10°
J2	Mast naar achteren gekanteld	graden	10°	10°	10°
K	Lastcentrum	m	0,50	0,50	0,50

De bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op de volgende specificatie: Standaardvorkgrootte 1067 x 100 x 50 mm

GEWICHT

			926	930	940
Totaalgewicht	kg		5910	6340	7500

MOTOR

			926/930/940
Model			JCB ECOMAX TCAE-55
Cilinderinhoud	liter		4,4
Brandstof			Diesel
Koeling			Vloeistof
Boring	mm		103
Slag	mm		132
Bruto vermogen – ISO 14396 op 2000 tpm	kW (pk)		55,0 (74)
Bruto vermogen – ISO 14396 op 1300 tpm	Nm		400
Uitstootnormen			TIER IV FINAL
Service-intervallen voor olie verversen			500 uur

TRANSMISSIE

			926/930/940
Fabrikant			JCB
Type			Syncroshuttle
Koppelomvormer			279 mm
Verhouding koppelomvormer			2,20:1
Voorwaartse en achterwaartse versnellingen			4/4
Schakelen			Handmatig
Shuttle-bedieningen - vooruit/achteruit			Powershuttle
Rijsnelheden			km/u
1e versnelling			5,3 (3,2)
2e versnelling			8,6 (5,3)
3e versnelling			16,2 (10,1)
4e versnelling			29,7 (18,4)

DRAAICIRKEL EN GRONDIJNHOEKEN

			926	930	940
Buitenste draaicirkel tweewielaandrijving	m		4,38	4,38	4,45
Buitenste draaicirkel vierwielaandrijving	m		4,35	4,35	4,92
Afloophoek			53°	53°	53°
Obstructiehoek			51°	51°	51°

De bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op de volgende specificatie: Standaardvorkgrootte 1067 x 100 x 50 mm

BANDEN

			926	930	940
Standaardbanden			16,5/85-24	16,5/85-24	16,5/85-24
Voor			Tractiebanden	Tractiebanden	Tractiebanden
Achter tweewielaandrijving			12,5/80-18	12,5/80-18	12,5/80-18
			Industriële radiaalbanden	Industriële radiaalbanden	Industriële radiaalbanden
Achter vierwielaandrijving			12,5/80-18	10,5-18	12,5/80-18
			Tractiebanden	Tractiebanden	Tractiebanden

ELEKTRISCH SYSTEEM

		926/930/940
Systeemspanning	Volt	12
Capaciteit dynamo	Ampère uur	95
Accu capaciteit	Ampère uur	120

Verlichting voor op de openbare weg, richtingaanwijzers, achteruitrijwaarschuwing en mistlamp.

INHOUD

		926/930/940
Brandstoftank	liter	88
Hydraulische tank	liter	60
Motoroliecarter	liter	12
Transmissieoliesysteem	liter	18
Motorkoelvoelstofsysteem	liter	17

REMME

Service remmen: hydraulisch geactiveerde, zelfstellende, natte multischijfremmen op vooras (926/930).
Optionele hydraulische, servobediende, zelfstellende remmen op (926/930) standaard op 940.
Parkeerrem: handbediende schijfrem op uitgaande as van versnellingsbak.

HYDRAULICA

Enkele tandwielpompe met stuurklep met prioriteitsregeling, aanzuigzeef en filter. Bedrijfsdruk van het systeem: 221 bar, debiet 76 liter/min. Pijpbreukbescherming op masthydraulica.

MASTEN EN ONDERSTELLEN

Clearview-masten gemaakt van kanaal- en I-sectie staal. Zwaar uitgevoerde mastkettingen. Geleiderkegellagers zijn volledig afgedicht. Onderstel industriële klasse IIB of onderstel met stang beschikbaar op verschillende masten. Verstelbare rechterhefcilinder.

AUTOMATISCHE BEPERKING

Beperkingsklep: 5,5 m en 6,7 m zijn voorzien van een beperkingsklep die automatisch het hefvermogen boven 4,5 m beperkt ten gunste van de veiligheid en stabiliteit.

BESTUURDERSMODULE

Stille cabine of open frame, FOPS-standaard (Falling Object Protective Structure) conform FEM Sectie IV en ANSI B56.6 – 1978.

Cabine: geveerd gemonteerd, toegang via twee deuren, vlakke vloer met mat, veiligheidsglas rondom met gelaagd dakraam.

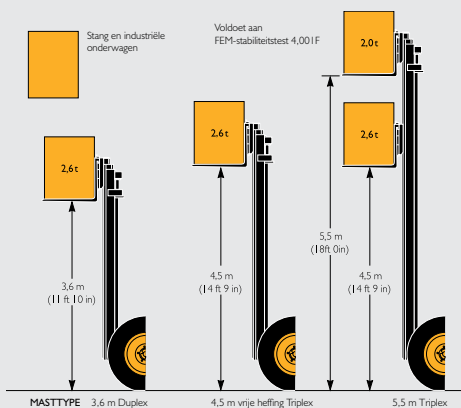
Toebereiden omvat: geveerde stoel van velours/vinyl, achteruitkijkspiegel en verwarming/ontwaseming met drie standen. Voorruit/achterruit met ruitensproeier en ruitenswisser, claxon. Handleiding. Instrumenten voor urenteller laadstatus accu. Audiovisueel waarschuwingssysteem voor dynamolading, koelvoelstoftemperatuur, motoroliedruk, luchtfilter, verstopte luchtfilter, transmissieoliedruk en -temperatuur. Waarschuwinglichten voor: hoofdbalk, achteruitrijden, ingeschakelde parkeerrem, richtingaanwijzers. Hydraulische bedieningshendels, versnellingspook, parkeerrem, hendel voor vooruit/achteruit, ontkoppelmecanisme vierwiel aandrijving, gashendel, rem en uitschakelknop voor de transmissie.

Open frame: als hierboven maar zonder beglazing (ruitenswisser en verwarming/ontwaseming niet van toepassing).

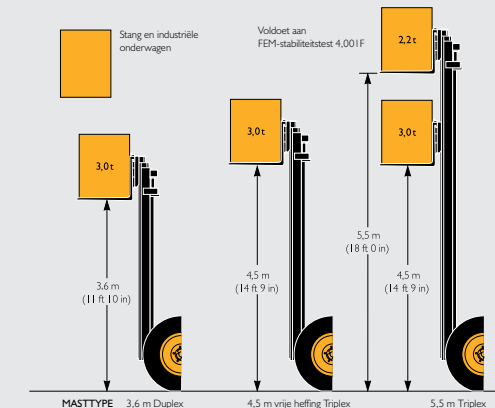
OPTIONELE UITRUSTING

Extra services via slanghaspel voor aangedreven uitrustingsstukken. Wiel- en bandensets. Luchtgeveerde stoel. Sproeier/wisser dakraam. Zwaailamp op dak. Brandblusser. Buitenspiegels cabine. Bescherming voorruit. Optionele spatborden aan de achterzijde. Achteruitrijlichten. Beschermingsset motorventilator. Cabelampen voor en achter. Startonderbreker.

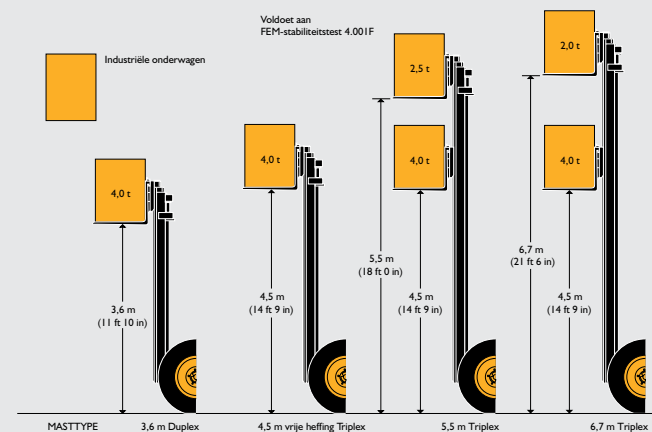
926-MOGELIJKHEDEN



930-MOGELIJKHEDEN



940-MOGELIJKHEDEN







ÉÉN BEDRIJF, MEER DAN 300 MACHINES

Uw dichtstbijzijnde JCB dealer

RUWTERREINVORKHEFTRUCK 926/930/940

Brutovermogen: 55 kW (74 pk) Hefvermogen: 2,6 tot 4 ton Hefhoogte: 3,6 tot 6,7 m

NEDERLAND: JC Bamford NV Waardenburg Tel. +31 (0)418654654 Email: info@jcb.nl

BELGIË: JCB Belgium NV Opglabbeek Tel. +32 (0)89695050 Email: info@jcb.nl

Download de nieuwste informatie over onze producten op: www.jcb.com.

©2009 JCB Sales. Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een retrieval systeem, of in welke vorm of op welke manier ook elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of anders worden verzonden, zonder toestemming vooraf van JCB Sales. Alle verwijzingen in deze uitgave naar bedrijfsgewichten, afmetingen, capaciteiten en andere prestatiewaarden worden alleen ter referentie gegeven en kunnen variëren op basis van de exacte specificaties van de machine. Ze kunnen dus niet worden gebruikt om de geschiktheid voor een bepaalde toepassing te bepalen. Raadpleeg altijd de JCB-dealer voor hulp en advies. JCB behoudt zich het recht voor om de specificaties zonder kennisgeving vooraf te wijzigen. De getoonde afbeeldingen en specificaties kunnen optionele uitrusting en accessoires bevatten. Het JCB-logo is een geregistreerd handelsmerk van J.C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5829nl-NL 07/14 Uitgave I

