

NIEUW

435S | WIELLADER



435S wiellader

Bedrijfgewicht: 13.688 kg | Nominaal brutovermogen: 230 pk (171 kW) | Kiplast volledig gedraaid: 7972 kg | Standaard shovelcapaciteit: 2,4 m³



SCHONER, STILLER EN NOG EFFICIËNTER

Ongeëvenaarde prestaties pagina 4 - 5

Efficiënt door ontwerp pagina 6 - 7

Een kwaliteitsproces pagina 8 - 9

Comfortabel superieur pagina 10 - 11

Weinig onderhoud, lange intervallen pagina 12 - 13

Rij veilig pagina 14

LiveLink, werk slimmer pagina 15

Extra waarde pagina 16

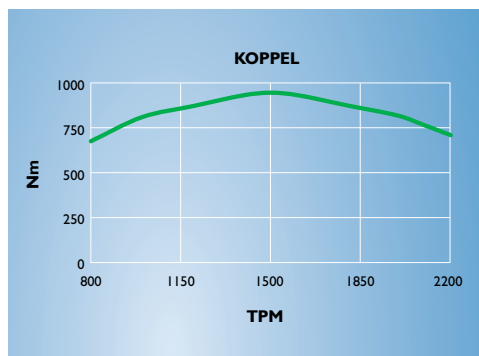
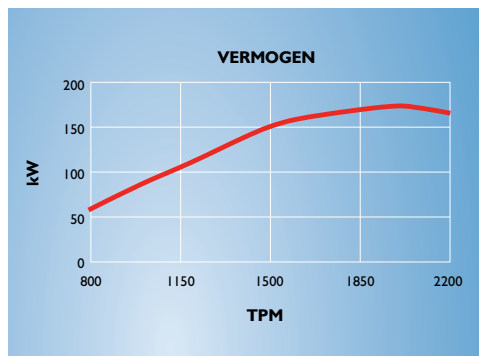
Specificatie pagina 17 - 19





ONGEËVENAARDE PRESTATIES

DE 435S BIJDT ONGEKENDE PRODUCTIVITEIT. DE MACHINE BESCHIKT OVER EEN VERBAZINGWEKKEND VERMOGEN VAN 230 PK EN WEEGT MINDER DAN 14 TON. DE VERHOUDING TUSSEN KRACHT EN GEWICHT IS DAARDOOR MAAR LIEFST 16,8 PK/TON EN DAT MAAKT DE MACHINE UITERMATE GESCHIKT VOOR DUWEN, KLIMMEN EN RIJDEN OP DE WEG.



Productiviteit van de motor

1 De Cummins QSB 6,7-liter motor van deze wiellader produceert maar liefst 230 pk, met een piekmotorkoppel van 945 Nm bij slechts 1500 tpm voor een uitstekende respons. De motor voldoet aan de emissievereisten van Tier4i/Stage 3b en is voorzien van een roefilter en een oxidatiekatalysator.

Dankzij een turbo met variabele geometrie die een hoger vermogen levert bij een lager toerental, profiteert de machine van snellere cyclustijden en een hogere trekkracht.

Productiviteit bij het laden

2 Met behulp van het optionele JCB snelwisselsysteem kunnen uitrustingsstukken snel en efficiënt worden verwisseld. Het snelwisselsysteem is bovendien ontworpen met het oog op compatibiliteit met tal van afzonderlijk verkrijgbare uitrustingsstukken.

3 Door de twee krachtige plunjerpompen met variabel volume kan er een ongekende 264 l/min worden geleverd. Dit garandeert snelle cycli en uitstekende multifunctionele capaciteiten.



1



2



3

Productiviteit tijdens het laden (vervolg)

4 Het armontwerp van de JCB 435S is afgesteld op een hoog koppel, maakt parallel heffen mogelijk, biedt een uitstekend zicht op het laderuiteinde en is daardoor ideaal voor het gebruik van meerdere uitrustingsstukken.

Er is constant koppel gedurende de volledige draaicirkel van het onderstel en dat zorgt voor uitzonderlijke controle over het vermogen en de uitrustingsstukken.

5 Als u de 435S gebruikt met een hefarm met hoog koppel, kunt u de machine inzetten voor toepassingen met een hogere laadhoogte (zoals het laden van hoppers, aanhangers en verspreiders).

Productiviteit van de aandrijflijn

6 De unieke transmissieoptie met 6 versnellingen heeft koppelmvormvergrendeling in elke versnelling waardoor overbrengingsverhoudingen dichter bij elkaar liggen. Dit zorgt voor betere prestaties bij het versnellen, omhoog rijden en rijden op de weg. Het vergrendelingsselement voorkomt verliezen bij de koppelmvormer en dat leidt tot snellere cyclustijden en meer efficiëntie.

7 Het innovatieve elektronische beheersysteem bedient de ontkoppelfunctie voor een efficiënte en productieve laderbediening. Deze functie regelt trekkracht via de transmissie, stuurt een maximaal vermogen naar de laderhydraulica en reduceert slijtage van de bedrijfsremmen en het brandstofverbruik.

8 Met behulp van verschillende asopties kunt u de 435S configureren voor elke toepassing.

> Open differentiëlen zijn ideaal voor het werken op harde ondergronden.

> Beperkte sperdifferentiëlen zijn de perfecte oplossing voor het werken op zacht, modderig terrein waar minder grip is.

> Open differentiëlen met een automatisch vergrendelend voorasdifferentieel bieden uitzonderlijke grip bij wisselende terreinomstandigheden en zijn daardoor ideaal voor duwen in rechte lijn.



Hoog koppel (High Torque, HT)

High Lift-optie met hoog koppel



EFFICIËNT DOOR ONTWERP

DE JCB 435S IS ONTWERPEN OM MEER MATERIAAL TE VERPLAATSEN MET MINDER MOEITE. DAAROM HEBBEN WE DE MOTOR, DE ASSEN, DE AANDRIJFLIJN EN HET HYDRAULISCHESYSTEEM OPTIMAAL OP ELKAAR AFGESTEMD ZODAT ZE HARMONIEUS SAMENWERKEN, VOOR ULTIEME EFFICIËNTIE.

De machine is voorzien van een uitschakelingsfunctie voor stationair toerental en wordt daardoor automatisch uitgeschakeld na het verstrijken van een programmeerbare duur.

Een efficiënte motor

- 1 De functie voor automatisch stationair draaien verlaagt het toerental tot 700 tpm na 30 seconden inactiviteit.
- 2 De ecomodus beperkt het motortoerental tot maximaal 1800 tpm waardoor minder brandstof wordt verbruikt. De productiviteit blijft formidabel.

Een efficiënte aandrijflijn

- 3 De koppelvormvergrendeling van de transmissie met 6 versnellingen biedt 100% efficiëntie in alle versnellingen, voor een grotere brandstofbesparing. De overbrengingsverhoudingen liggen dicht bij elkaar en zorgen voor een lager motortoerental per versnelling.
- 4 De machine remt op wielsnelheid. Dit houdt in dat de remmen even snel draaien als de wielen en zo minder wrijving en hitte genereren en dus meer brandstof besparen.



Een efficiënt hydraulisch systeem

5 De hydraulische koelventilator van de machine reageert automatisch op de omgevingstemperatuur en past de ventilatorsnelheid aan om koeling te optimaliseren en brandstofverbruik te minimaliseren. De machine is hierdoor ook stiller.

6 Dankzij ventielen zonder belasting in het ventielenblok zakken de laderarmen door de zwaartekracht en niet met hydrauliek, waardoor brandstofverbruik wordt bespaard.

De innovatieve pompen met variabele inhoud sturen olie naar het kleppenblok met lastdetectie zodat alleen de olie wordt verbruikt die nodig is voor het gevraagde vermogen. Dit maakt de laderbediening uiterst precies en efficiënt.



EEN KWALITEITSPROCES

Wij maken gebruik van uiterst moderne productieprocessen, productie met behulp van robots, precieze verftechnologie en innovatieve assemblagetechnieken om de allerhoogste kwaliteitsniveaus te realiseren.

WIJ WETEN DAT EEN WIELLADER HEEL BELANGRIJK IS VOOR DE WERKZAAMHEDEN OP DE BOERDERIJ. DAAROM IS DE JCB 435S OOK GEBOUWD MET KWALITEIT EN BETROUWBAARHEID IN GEDACHTEN. DE PROCEDURES DIE WIJ HEBBEN TOEGEPAST BIJ HET ONTWERPEN EN FABRICEREN VAN DE MACHINES GARANDEREN OPTIMALE EN DUURZAME PRESTATIES, UUR NA UUR EN DAG NA DAG.

Ingebouwde kwaliteit

- 1 Toepassing van de eindige-elementenmethode en uitgebreide testen van de machine zorgen voor superieure structurele sterkte en duurzaamheid. Dankzij testen in een koelcel start de machine gegarandeerd ook bij temperaturen tot -20°C .
- 2 Precisiemachinebewerking zorgt voor hoge toleranties en een nauwkeurige plaatsing van pennen en bussen.
- 3 De 435S is speciaal gebouwd om te voldoen aan de zware vereisten van landbouwtoepassingen.



Het knikpunt is uitgerust met een zwaar uitgevoerde centrale pen en een bovenmaatse bus, en is voorzien van dubbele kegellagers op de verbindingen van de koker aan de onderzijde. Dit zorgt bij zowel horizontale als verticale belasting voor maximale duurzaamheid en stijfheid.

Optimaal knikpunt

4 Het knikpunt is uitgerust met een zwaar uitgevoerd kokerontwerp dat veel sterker is dan een enkele plaat met een nok. De stuursilinders zijn hoog gemonteerd en daardoor goed beschermd tegen mogelijke botsingen en schade.

5 De leidingen zijn door het knikpunt geleid en bevestigd met klemmen waardoor ze nooit afgeknelde kunnen raken.

Beschermend achterdek

6 De achterlichten zijn verzonken en bevinden zich binnen het frame van het conragewicht waardoor ze goed beschermd zijn.

7 Het achterste conragewicht en gegoten paneelstijlen beschermen de koeleenheid en de achterzijde van de machine tegen schade.



COMFORTABEL SUPERIEUR

MACHINISTEN DIE DE HELE DAG FRIS EN ALERT BLIJVEN, WERKEN VEILIGER EN ZIJN PRODUCTIEVER. WE HEBBEN DIT ALS UITGANGSPUNT GENOMEN EN DAT HEEFT GELEID TOT EEN CABINE VAN 3 M³ DIE EENVOUDIG TOEGANKELIJK EN ZEER STIL IS. DE CABINE BIEDT OOK UITSTEKEND ZICHT EN IS VOORZIEN VAN INTUÏTIEVE, ERGONOMISCHE BEDIENINGSELEMENTEN.

Alles onder controle

- 1 De telescopische stuurkolom is kantelbaar en kan eenvoudig worden ingesteld voor maximaal comfort.
- 2 Diverse laderbedieningselementen; bediening via meerdere hendels, via een joystick of via een joystick met proportionele bediening van de extra functie.
- 3 Het dashboard bevat een stijlvol, modern scherm waarop statusdetails, onderhoudsvereisten, bedrijfsinformatie en meer informatie over de machine worden weergegeven.

De 435S biedt een keur aan stoelopties: u kunt kiezen uit mechanische vering of luchtvering, bekleding van vinyl of stof, of zelfs onze optionele Actimo XXL. De stoel is verwarmd en heeft luchtvering, lendensteun, armsteunen, verlengde rugleuning en een hoofdsteun. Alle onderdelen zijn ook nog eens afzonderlijk instelbaar.





7

Een comfortabele omgeving

4 De 435S is voorzien van airconditioning en automatische klimaatregeling zodat altijd een perfecte werktemperatuur heerst.

Comfort aan de buitenkant

5 Dankzij de hydraulica met 3 of 4 spoelen en het snelwisselsysteem kunnen vele uitrustingsstukken eenvoudig worden gekoppeld, voor nog meer flexibiliteit.

6 De laderarm werkt met verstelbare afslagen. Machinisten kunnen daardoor zelf de armhogte instellen, maar ook gebruikmaken van de functie terug-naar-laadstand en de zweeffunctie voor meer veiligheid en productiviteit.

7 Het Smoothride-veersysteem van JCB beperkt schokbelastingen en vermindert zo materiaalverspilling en structurele belasting. Daarnaast verhoogt dit systeem het comfort van de machinist.

8 Het zicht is uitstekend dankzij de driedelige, gelaagde voorruit, de binnenspiegels en de verwarmde buitenspiegels. Ook achter is optimaal zicht door de optionele achteruitkijkcamera en de aflopende motorkap.



4



8



5



6

WEINIG ONDERHOUD, LANGE INTERVALLEN

EEN WIELLADER IS EEN MACHINE DIE IS GEMAAKT OM HARD TE WERKEN, ZO LANG ALS MOGELIJK. MET DAT DOEL HEBBEN WIJ DE 435S OOK ONTWERPEN ZODAT U KUNT PROFITEREN VAN LANGE INTERVALLEN TUSSEN ONDERHOUDSBEURTEN EN VAN ONDERDELEN VAN TOPKWALITEIT.

Eenvoudig toegang tot alle delen

1 Door breed openende, dubbelvouwende deuren zijn het motorgedeelte en de koeleenheden van de machine eenvoudig bereikbaar.

2 De 435S is uitgerust met een grote, eenzijdige koeleenheid die ongekend snelle, eenvoudige en veilige reiniging mogelijk maakt.

3 Punten voor dagelijkse controle en smeerpunten zijn toegankelijk vanaf grondniveau. Onderhoud kan dus eenvoudiger en veiliger worden uitgevoerd.

Zelfredzaam

4 Een elektronisch controlesysteem controleert de toestand van de machine en geeft realtime waarschuwingen waardoor de machine en de machinist beter beschermd zijn.

5 Met behulp van het optionele automatische smeersysteem kunnen alle smeervereisten voor uw machine worden beheerd.

6 De standaardkoeleenheid met grofmazige elementen en de optionele omkeerbare ventilator zorgen voor efficiënte koeling in omgevingen met grote hoeveelheden vuildeeltjes in de lucht.



Groen = standaardbedrijfsmodus Blauw = omgekeerde bedrijfsmodus

Ingebouwde kwaliteit

7 De 435S is opgebouwd uit de allerbeste onderdelen, zoals een Cummins-motor, ZF-assen en -transmissie, Rexroth-pompen en Parker-kleppenblokken, waardoor een lange levensduur de standaard is.

8 De volledig hydraulische remmen met dubbel circuit en natte schijfremmen zijn vrijwel onderhoudsvrij gedurende de volledige levensduur van de machine.

9 U kunt de remmen, de besturing en het hydraulische systeem gemakkelijk controleren met behulp van gegroepeerde testpunten.



RIJ VEILIG

DE 435S IS ONTWORPEN VOOR DE VEILIGHEID VAN DE MACHINIST. DAAROM IS DE MACHINE VOORZIEN VAN UITSTEKEND ZICHT, LOOPOPPERVLAKKEN MET ANTISLIP EN LUCHTFILTERING. EN DAT IS NOG MAAR HET BEGIN.

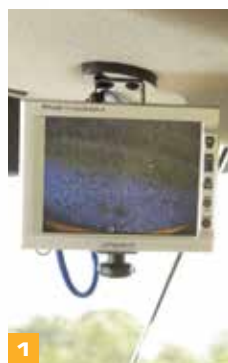
Veiligheid staat voorop

1 Onze optionele achteruitkijkcamera biedt een onbelemmerd zicht naar achter op de kleurenmonitor in de cabine.

2 De gebogen en evenwijdig gepositioneerde traptreden en de goed geplaatste handgrepen zorgen ervoor dat de machinist altijd op drie punten contact maakt.

3 De 435S heeft een uitstekend zicht rondom dankzij de binnenspiegels, verwarmde buitenspiegels en motorkapspiegels.

4 De cabine is op isolatiepunten bevestigd, overeenkomstig ROPS/FOPS-normen en er wordt een lichte overdruk gecreëerd om het binnendringen van stof te voorkomen. U kunt ook kiezen uit verschillende hercirculatiefilters voor verse lucht, koolstof en P3 - HEPA.

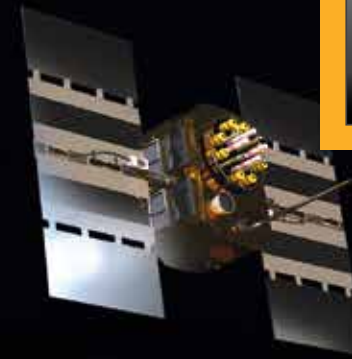


LIVELINK, WERK SLIMMER

LIVELINK IS EEN INNOVATIEF SOFTWARESISTEEM WAARMEE U JCB MACHINES OP AFSTAND KUNT BEHEREN: ONLINE, VIA E-MAIL OF VIA MOBILE TELEFOON. BEKIJK ALLES OVER DE MACHINE, VAN WAARSCHUWINGEN TOT BRANDSTOFVERBRUIK EN GEBRUIKSFUNCTIE. ALLE GEGEVENS WORDEN OP EEN VEILIGE LOCATIE OPGESLAGEN.

Voordelen voor productiviteit en kosten

JCB LiveLink biedt u informatie zoals controle van de stilstandtijd en brandstofverbruik van de machine en helpt u uw brandstofverbruik te verlagen, kosten te besparen en uw productiviteit te verhogen. Informatie over de locatie van de machine kan de efficiëntie verhogen waarbij u mogelijk ook profiteert van lagere verzekeringskosten.



Voordelen voor onderhoud

Eenvoudig beheren van machineonderhoud - Nauwkeurige bewaking van bedrijfsuren en onderhoudswaarschuwingen verhogen de onderhoudsplanning en de realtime locatiegegevens helpen u uw vloot te beheren. U hebt ook toegang tot kritieke machinewaarschuwingen en de onderhoudsgeschiedenis.



Voordelen voor de veiligheid

U kunt realtime waarschuwingen ontvangen van LiveLink wanneer uw machine een bepaald gebied verlaat (Geofencing) en wanneer de machine op niet-geplande tijden wordt gebruikt (Curfew). Verdere voordelen omvatten realtime informatie over de locatie, geavanceerde afstemming van de ECU (koppelt LiveLink met de startonderbreking of ECU) en PIN-codebeheer (om het gebruik op afstand toe te staan, perfect voor verhuur).



EXTRA WAARDE

DE WERELDWIJDE KLANTONDERSTEUNING VAN JCB IS EERSTELAS. WAT U OOK NODIG HEBT EN WAAR U OOK BENT, WIJ KUNNEN U SNEL EN EFFICIËNT HELPEN ZODAT UW MACHINES OPTIMAAL WORDEN GEBRUIKT.



1

1 Onze technische ondersteuning biedt directe toegang tot expertise uit de fabriek, overdag of 's nachts, terwijl onze teams van Finance en Insurance altijd beschikbaar zijn om snelle, flexibele en scherpe offertes aan te bieden.

2 Het wereldwijde netwerk van JCB Parts Centers is een ander toonbeeld van efficiëntie; met 15 regionale locaties kunnen ongeveer 95% van alle onderdelen over de hele wereld binnen 24 uur worden geleverd. Onze originele JCB onderdelen zijn ontworpen om in perfecte harmonie te werken met uw machine voor optimale prestaties en productiviteit.



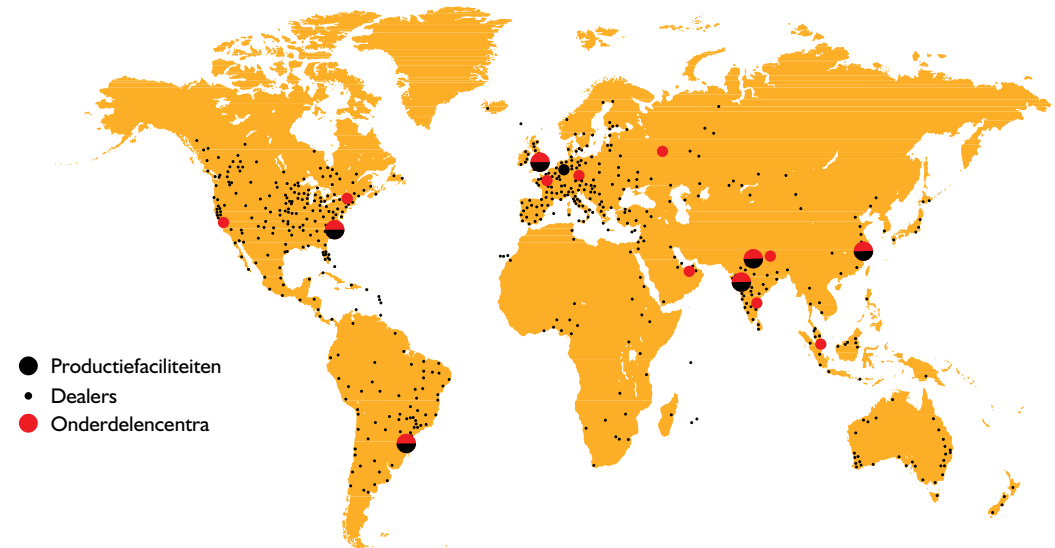
2

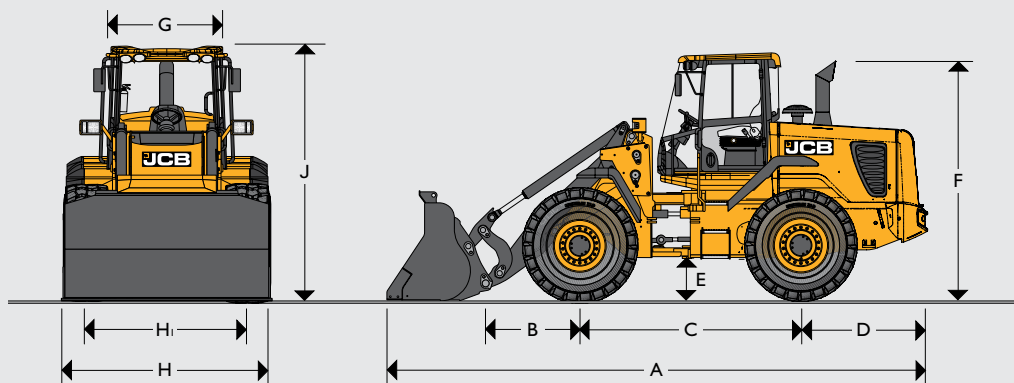
3 JCB Assetcare biedt uitgebreide verlengde garantie- en service-overeenkomsten, maar ook contracten voor alleen service of reparaties en onderhoud. Wat u ook kiest, onze onderhoudsteams over de hele wereld rekenen scherpe prijzen voor arbeidsuren en ze bieden offertes zonder verplichtingen en snelle, efficiënte reparatiewerkzaamheden onder verzekering.

Opmerking: JCB LIVELINK en JCB ASSETCARE is mogelijk niet beschikbaar in uw regio. Raadpleeg uw lokale dealer.



3



STATISCHE AFMETINGEN – HOOG KOPPEL (HIGH-TORQUE, HT)Max. motorvermogen: 171 kW (230 pk) Max. bedrijfsgewicht: 14.765 kg Standaard shovelcapaciteit 2,4 m³

			435S	435S HL
A	Totale lengte	mm	6831	7244
B	As tot scharnierpen	mm	1096	1509
C	Wielbasis	mm	3000	3000
D	As tot oppervlak contragewicht	mm	1816	1816
E	Minimale bodemvrijheid	mm	494	494
F	Hoogte boven uitlaat	mm	3236	3236
G	Breedte van de cabine	mm	1400	1400
H	Breedte over banden	mm	2740	2740
Hi	Spoorbreedte	mm	2152	2152
J	Hoogte boven cabine	mm	3387	3387
	Penhoogte (maximaal)	mm	3958	4388
	Totale machinehoogte	mm	5147	5577
	Gewicht vooras	kg	6430	6550
	Gewicht achteras	kg	7258	7391
	Totaalgewicht	kg	13688	13941
	Binnenstraal	mm	2791	2791
	Maximale straal over shovel	mm	5790	5985
	Stuurhoek	graden	± 40°	± 40°

Gegevens op basis van machine snelwisselsysteem en een bak van 1,9 m³ met vastgeschroefde ondermesen en Michelin MegaXBIB-banden, maat 620/75 R26.

MOTOR

6 cilinders, laadluchtcoeling, turbocompressor met variabele geometrie, elektronische bediende common-railinjectie onder hoge druk, hercirculatie van gekoelde uitlaatgassen, roetfilter en dieseloxydatiekatalysator. Een externe olieaftap voor het carter maakt onderhoud nog gemakkelijker.

Type	4-takt met directe inspuiting		
Model	QSB van 6,7 liter		
Inhoud	liter	6,7	
Aanzuiging	Met turbocompressor		
Cilinders	6		
Max. brutovermogen volgens SAE J1995/ISO 14396	kW (pk) bij 1600 tpm	172 (230)	
Nominaal brutovermogen volgens SAE J1995/ISO 14396	kW (pk) bij 2100 tpm	164 (220)	
Nettovermogen volgens SAE J1349/EEC 80/1269	kW (pk) bij 2100 tpm	154 (206)	
Max. koppel	Nm bij 1500 tpm	945	

Emissies:- US EPA Tier 4i, EU Stage IIIB

TRANSMISSIE

Vierwiel aandrijving, automatische Smoothshift-transmissie met elektrisch bediende keuzehendel voor elektrisch schakelen, met snelheidsbegrenzer en modulatie voor soepele, optimale verandering van rijrichting en overbrengingsverhouding onder het rijden. Integrale eentrapskoppelmvormer met vergrendeling in elke versnelling. 6 voorwaartse en 3 achterwaartse versnellingen.

Versnellingsbakopties

		435S
Versnelling		(6WG210) 6 versnellingen + LUC
	1	5,82
	2	9,03
	3	14,45
	4	22,13
	5	34,25
	6	40 (48*)

*48 kmh beschikbaar waar lokale homologatie dit toestaat

ASSEN

Type	Open differentieel, beperkt sperdifferentieel of automatisch vergrendelende vooras	
Merk en model	Standaard	ZF MT-L3085 II (voor) ZF MT-L3075 II (achter)
Totale overbrengings-verhouding van as	21,53:1	
Schommelhoek achteras	21°	
Gewicht	Vooras	1080 kg
	Achteras	815 kg

Aangepaste verhouding: Open differentieel: 12%; beperkt sperdifferentieel: 30%; open differentieel met vergrendelende vooras: 100%

STUURINRICHTING

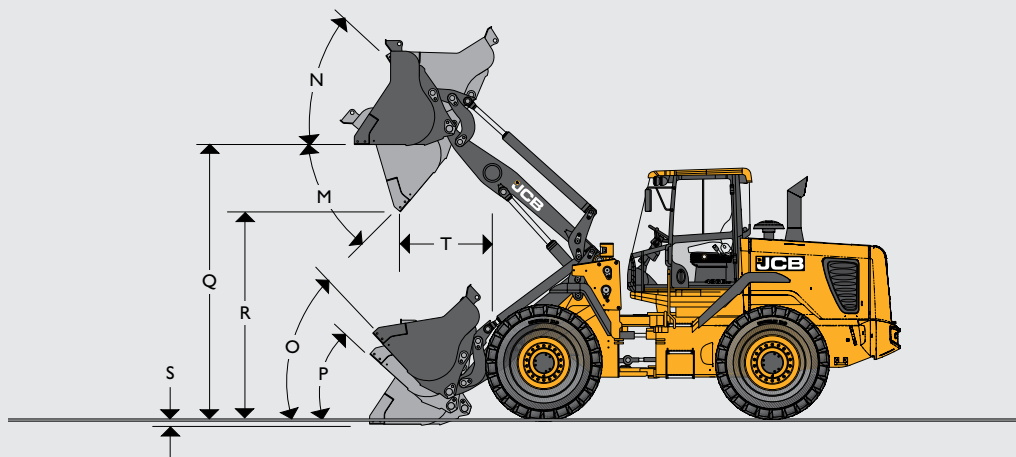
Hydraulisch stuursysteem met prioriteitsregeling bij het sturen en noodstuurinrichting. Plunjerpomp meet debiet door stuurklep bij 190 bar (2756 psi) voor soepele reactie zonder inspanning. Stuurhoek ± 40°. Stuurcilinders zijn hoog in de chassisconstructie gemonteerd voor bescherming tegen schade. Verstelbare stuurkolom.

REMMEN

Hydraulische rembekrachtiging op alle wielen, bedrijfsdruk 60 bar (870 psi). Dubbel circuit met back-up met behulp van een accumulator voor maximale veiligheid onder alle omstandigheden. In de naaf gemonteerde, natte multischijfremmen met organische, milieuvriendelijke remvoeringen. Ook beschikbaar met gesinterde voeringen voor extra slijtagebestendigheid. Dit wordt aanbevolen bij materiaalverwerkingstoepassingen waarbij veel voor- en achteruit moet worden gereden. Parkeerrem, mechanisch type met schijf op de uitgaande as van de transmissie.

BANDEN

MEGAXBIB 620/75 R26, DT824 620/75 R26, MEGAXBIB 750/65 R26, DT824 750/65 R26.

**ELEKTRISCH SYSTEEM**

24 V geaard elektrisch systeem, dynamo van 70 A met 2 onderhoudsvrije accu's van 110 aH. Hoofdschakelaar op achterkant machine. Starten/stoppen met contactsleutel en voorverwarming bij koude start. Primaire zekeringkast. Andere elektrische apparatuur: kwartshalogeonlamp, extra werklichten, sproeier/wisser voor en achter, achterrautverwarming, volledige wegverlichting, klok, controle via meters en waarschuwinglampjes. Connectors volgens IP67-norm.

Systeemspanning	Volt	24
Capaciteit dynamo	Ampère uur	70
Accu capaciteit	Ampère uur	2 x 110

BANDENMAAT

Bandenmaat	Fabrikant	Type	Bedrijfsgewicht kg	Standaardarmen		High Lift-armen		Gewijzigde afmetingen	
				STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Verticaal mm	Breedte mm
750/75 R26	Michelin	XBIB	272	183	161	154	136	10	218
620/75 R26	Goodyear	DT824	148	100	88	84	74	-6	24
750/75 R26	Goodyear	DT820	384	259	228	218	192	16	254
Extra contragewicht	-	-	380	707	598	596	504	0	0
Zwaar uitgevoerd contragewicht	-	-	890	1608	1323	1356	1115	0	0

LAADSCHOPAFMETINGEN

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de machine is voorzien van banden van het type Michelin R25 (XHA2) van 20,5 inch.

Model	435S - STANDAARDHOOGTE ARM												435S - HIGH LIFT-ARM												
	Direct						Snelwisselsysteem						Direct						Snelwisselsysteem						
	Universeel												Universeel												
Type bak																									
Uitrusting bak	Tanden		Omkeerbaar ondermes				Tanden		Omkeerbaar ondermes				Tanden		Omkeerbaar ondermes				Tanden		Omkeerbaar ondermes				
Bakinhoud (SAE-profiel)	m ³	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7
Bakinhoud (afgestreken)	m ³	1,6	1,8	1,6	1,8	2,1	2,3	1,6	1,8	1,6	1,8	2,1	2,3	1,6	1,8	1,6	1,8	2,1	2,3	1,6	1,8	1,6	1,8	2,1	2,3
Bakbreedte	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
Bakgewicht	kg	810	850	810	850	1136	1121	810	850	810	850	1136	1121	810	850	810	850	1136	1121	810	850	810	850	1136	1121
Maximale dichtheid materiaal	kg/m ³	2374	2116	2249	2015	1706	1497	2214	1972	2098	1878	1592	1395	1974	1758	1870	1675	1409	1235	1838	1636	1741	1558	1312	1149
Kiplast recht	kg	9751	9662	9751	9662	9384	9276	9134	9043	9134	9043	8794	8678	8133	8058	8133	8058	7785	7691	7613	7537	7613	7537	7291	7190
Kiplast volledig gedraaid	kg	8546	8462	8546	8462	8187	8083	7972	7888	7972	7888	7640	7531	7105	7033	7105	7033	6762	6670	6617	6544	6617	6544	6300	6205
Laadvermogen	kg	4273	4231	4273	4231	4093	4041	3986	3944	3986	3944	3820	3766	3552	3517	3552	3517	3381	3335	3308	3272	3308	3272	3150	3102
Maximale uitbreekkracht	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
M Maximale storthoek	graden	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Terugkiphoek op maximale hoogte	graden	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O Terugkiphoek bij rijden met belasting	graden	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
P Terugkiphoek op grondniveau	graden	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°
Q Overlaadhoogte	mm	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610	3610	4057	4057	4042	4042	4040	4040	4057	4057	4042	4042	4040	4040
R R Storthoogte (op 45°)	mm	2817	2767	2944	2896	2860	2796	2697	2647	2848	2775	2739	2676	3247	3197	3374	3326	3290	3226	3212	3127	3278	3205	3169	3106
S Graafdiepte	mm	50	50	47	47	47	47	50	47	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	113	113	110	110	110	110
T Bereik op storthoogte	mm	1071	1121	946	996	1028	1092	1191	1240	1052	1118	1149	1213	1233	1283	1108	1158	1190	1254	1244	1253	1214	1280	1311	1375
Maximaal bereik (storthoek 45°) - horizontale armen	mm	1818	1868	1693	1743	1775	1839	1938	1987	1800	1865	1896	1960	2166	2216	2041	2091	2123	2187	2177	2286	2148	2213	2244	2308
Bedrijfsgewicht (inclusief machinist van 80 kg en volle brandstoftank)	kg	13122	13166	13122	13166	13426	13489	13407	13451	13451	13451	13688	13750	13375	13419	13375	13419	13679	13742	13660	13704	13704	13704	13941	14003

LADER

De geometrie met vier breed uit elkaar staande hefcilinders biedt een combinatie van uitstekend zicht met een hoog koppel voor de bak op het hele werkvlak. Het ontwerp van de pen, bus en afdichting op alle scharnierpunten zorgt voor langere onderhoudsintervallen.

HYDRAULICA LAADBAK

Dubbele variabele plunjerpompen voeden een 'load-sensing'-systeem voor een efficiënt brandstofverbruik en optimale verdeling van het vermogen. Hoofdservices worden servobediend via de laadschopbediening met enkele hendel (joystick) of meerdere afzonderlijke hendels. Extra circuits (3 of 4) worden bediend via een aanvullende hendel naast de joystick, op de joystick gemonteerde proportionele knoppen of een aanvullende hendel met een wisselchakelaar die is gemonteerd op de stuurkolom. Er is back-up met behulp van een accumulator om de laadbak te regelen als de pompdruk wegvalt.

Type pomp		Dubbele plunjerpompen met variabele opbrengst			
Max. debiet pomp 1	l/min	132			
Max. druk pomp 1	bar	250			
Max. debiet pomp 2	l/min	132			
Max. druk pomp 2	bar	160			
Hydraulische cyclustijden bij maximaal motortoerental		Seconden			
Armen omhoog (bak vol)		4,7			
Bak storten (bak vol)		1,8			
Armen omlaag (bak leeg)		2,8			
Totale cyclus		9,3			
Afmetingen hefcilinder		Boring	Stang	Gesloten centrum	Slag
Bakhefcilinder x2	mm	100	60	1600	1055
Hefcilinder x2	mm	110	60	1260	820
Stuurcilinder x2	mm	80	50	621	312

CABINE

Geveerd gemonteerde ROPS/FOPS-constructie (getest volgens EN3471:2008/EN3449: 2008 (Niveau 2)). In-/uitstappen via grote, geschamierde achterdeur, handgrepen die zorgen voor 3 contactpunten en trapopgang met gebogen antislip treden. Voorwaarts zicht via een gebogen voorruit van gelaagd glas met glazen deelvensters, twee interne en twee externe, verwarmde achteruitkijkspiegels. Analoog en digitaal afleesbare instrumentatie, full colour LCD-scherm met selecteerbare machine- en machinistmenu's en onderhouds- en diagnoseschermen. Verwarmings-/ventilatiesysteem dat zorgt voor een uitgebalanceerde en gefilterde luchtverdeling door de hele cabine via een krachtige verwarming van 8 kW, met optionele airconditioning en/of klimaatbeheersing. Voorzieningen voor luidsprekers en antenne voor plaatsing van radio (radio/cd-speler niet inbegrepen). De cabineomgeving staat onder druk om te voorkomen dat stof in het interne hercirculatiefilter van de cabine komt. Af fabriek standaard met stoel met mechanische vering, met verschillende uitrustingsopties waaronder vinyl bekleding, luchtvering, verwarming en deluxe Grammer Actimo XXL-luchtvering met hoofdsteun, dubbele armsteunen, lendensteun, verlegde rugleuning, verwarming en volledige instelbaarheid. Ophanghaak, bekerhouder en extra opbergruimte. Zekeringkast aan de achterzijde voor toegang tot zekeringen, relais en diagnosepoorten. Geluidsniveau in de cabine: -70db(A).

VULINHouden

Hydraulisch systeem	liter	210
Brandstoftank	liter	230
Motoroliecarter	liter	18
Transmissieoliesysteem	liter	36
Asolie (voor)	liter	35
Asolie (achter)	liter	23
Motorkoelvoelstofsysteem	liter	35

STANDAARDUITRUSTING

LADER: Resetmechanisme voor bak, kickout-mechanisme voor laadarm, hoofdschakelaar voor laderbediening, geometrie met hoog koppel voor daadwerkelijk parallel heffen in combinatie met uitstekend zicht tussen de laadarmen.

Motor: Motor: Powercore-luchtfiler met afzuigsysteem, demper en uitlaatsysteem met roetfilter, dieseloxidatiekatalysator, bezinktank, twee brandstoffilters en ventilatorbeschermer. Geïsoleerde koeleenheid met hydraulisch aangedreven koelventilator met laag toerental. Laag stationair toerental van 700 tpm, uitschakelingsfunctie voor de motor. Ecomodus (Economische modus).

Transmissie: Schakelhendel, snelheidsbegrenzer, startblokkering, progressief intelligente ontkoppelingfunctie, rijrichting en kickdown op hendel laadschopbediening.

Assen: Planetaire wielnaafreductie, vaste vooras, schommelende achteras.

Remmen: Natte multischijfremmen (oliebad), remmen op wielsnelheid, organische voeringen.

Hydraulica: Plunjerpompen met prioriteitsregeling voor het sturen, back-up stuurinrichting in noodgevallen, laadbakcircuit met 2 spoelen en accumulator ondersteuning, standaard hydraulisch hulpcircuit met 3e spoel. Hydraulische tank in de achterste chassisconstructie.

Stuurinrichting: Verstelbare stuurkolom, stuurwiel in vijf draaien van aanslag tot aanslag, geveerde stops op stuuruitslag.

Cabine: ROPS/FOPS-veiligheidsstructuur, interieurverlichting, centraal gemonteerde hoofdwaarschuwinglamp. Elektronisch controlepaneel met LCD-berichtsdisplay. Ruitenwisser/-sproeier voor voorruit met twee intervalstanden, automatisch terug in beginstand, ruitenwisser/-sproeier voor achterruit met één stand en automatisch terug in beginstand. Verwarming/ontwaseming met drie standen en vervangbaar luchtfiler, links en rechts openend raam, zonneklep, achteruitkijkspiegel in cabine, buitenspiegels, verstelbare geveerde stoel met gordel en hoofdsteun, opbergvakken, voorruit van gelaagd glas, achterruitverwarming, hoofdschakelaar laadschopbediening, claxon, verstelbare arMLEuning.

Elektrisch: Wegverlichting voor en achter, parkeerlichten, werkverlichting voor en achter, achteruitrijalarm en -lampje, mistachterlicht, massaschakelaar, radiobedradning en luidsprekers, dynamo van 70 A, zwaailamp.

Carrosserie: Spatborden voor en achter, toegangspanelen aan zij- en achterkant, flexibele onderste tree, contragewicht achter over de hele breedte, transporthaak, hijsogen.

OPTIONELE UITRUSTING

Airconditioning, optionele automatische temperatuurbediening, open, beperkte sperdifferentiële voor/achter of differentieel met automatisch vergrendelende assen, Turbo 2-voorfilter, tandbescherming, vervangbare slijtonderdelen bak, radiator/koelsystemen met epoxycoating, automatische omkeerbare koelventilator, soepel rijstelsysteem (SRS), hydraulisch snelwisselsysteem, volledige spatborden aan de achterzijde, achteruitrijcamera (kleur), extra werklampen voor en achter, automatisch smeersysteem, hydraulische bediening via joystick of meerdere hendels, extra hydraulische bediening via aparte hendel of op joystick gemonteerd (proportioneel), slim achteruitrijalarm, wit achteruitrijlicht met geluidssignaal, parallelle hefvoorziening (aanbevolen voor palletvorken), LiveLink telematica, afgedichte elektrische componenten, vetspuit en patroon, beschermplaat aan de onderkant, ARV-set, veiligheidssteun, niet-verwarmde spiegels, omvormer van 24V naar 12V in de cabine, bescherming cabineruiten, extra werklampen voor en achter, stoel met vinylbekleding, stoel met luchtvering met of zonder verwarming, luxe Grammer Actimo XXL-stoel, extra contragewicht, beschermkappen op de verlichting, rolgordijnen voor en achter, verwarming motorblok, biologisch afbreekbare hydraulische olie, filteropties cabine, brandblusser, nummerplaatverlichting, extra hydrauliekservice d.m.v. vierde spoel, hoge hefarmen, rail achterste spatbord, rode en witte chevrons, geschamierde bescherming aan achterzijde.



435S wiellader

Bedrijfsgewicht: 13.688kg

Max. motorvermogen: 230 pk (171 kW)

Kiplast volledig gedraaid: 7972 kg

Standaard shovelcapaciteit: 2,4 m³

Uw dichtstbijzijnde JCB dealer

NEDERLAND: JC Bamford NV Waardenburg Tel. +31 (0)418654654 Email: info@jcb.nl BELGIE: JCB Belgium NV Opglabbeek Tel. +32 (0)89695050 Email: info@jcb.nl Download de nieuwste informatie over onze producten op: www.jcb.com.

©2009 JCB Sales. Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een retrieval systeem, of in welke vorm of op welke manier ook elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of anders worden verzonden, zonder toestemming vooraf van JCB Sales. Alle verwijzingen in deze uitgave naar bedrijfsgewichten, afmetingen, capaciteiten en andere prestatiewaarden worden alleen ter referentie gegeven en kunnen variëren op basis van de exacte specificaties van de machine. Ze kunnen dus niet worden gebruikt om de geschiktheid voor een bepaalde toepassing te bepalen. Raadpleeg altijd de JCB-dealer voor hulp en advies. JCB behoudt zich het recht voor om de specificaties zonder kennisgeving vooraf te wijzigen. De getoonde afbeeldingen en specificaties kunnen optionele uitrusting en accessoires bevatten. Het JCB-logo is een geregistreerd handelsmerk van J.C. Bamford Excavators Ltd.