

NIEUW



WIELLADER | 457

Bruto motorvermogen: 193 kW (258 pk) Bedrijfsgewicht: 19,6 – 24,6 t Kieplast volledig geknikt: 13.690 Kg met standaard laadschopbak 3,5 m³



We gaven onszelf een eenvoudige, en toch uitgebreide opdracht: de allerbeste wiellader ter wereld maken. Het resultaat is de compleet nieuwe JCB 457 en u zult het met ons eens zijn dat we in onze opdracht geslaagd zijn. Deze wiellader betekent een enorme vooruitgang op het gebied van kracht, productiviteit, efficiëntie, comfort, gebruiksgemak en veiligheid. Daardoor zal een investering in deze wiellader beslist een geweldige investering voor u en uw bedrijf zijn.

groots...





JCB

JCB

45

SAFETY WARNINGS

STERKTE.

VOOR DE PRODUCTIE VAN DE NIEUWE JCB 457 IS UITSLUITEND GEBRUIKGEMAAKT VAN DE MEEST GEAVANCEERDE PRODUCTIETECHNIEKEN EN EERSTELAS COMPONENTEN OM EEN SUPERIEURE STRUCTURELE KRACHT TE GARANDEREN. HIJ IS TOT HET UITERSTE GETEST OP AL ONZE LOCATIES WERELDWIJD ZODAT WE ER ZEKER VAN KUNNEN ZIJN DAT U 100% PRODUCTIVITEIT HOUDT, WAAR U OOK WERKT.

Ontworpen voor harde werkers.

1 Uw nieuwe JCB 457 profiteert van de resultaten van een eindige-elementanalyse en uitgebreide tests van maar liefst 1 miljoen cyclussen, die een superieure structurele sterkte en duurzaamheid garanderen. Tests in een koelcel garanderen dat de machine ook bij temperaturen tot -20°C start, wat verdere gemoedsrust biedt.

2 De precisie-machinebewerking van JCB zorgt voor hoge toleranties en een nauwkeurige plaatsing van pennen en bussen.

3 De 457 is een goede keuze voor zware toepassingen, zoals het laden en lossen van afval of corrosief materiaal.

4 Met uiterst moderne productieprocessen, zoals productie met behulp van robots, precieze verftechnologie en innovatieve assemblagetechnieken, kunnen we de allerhoogste kwaliteitsniveaus van de constructie halen.

De nieuwe MTU-motor levert al het vermogen dat u nodig hebt voor de dagelijkse werkzaamheden, dit samen met de robuuste constructie maakt deze wiellader geschikt voor alle voorkomende werkzaamheden.



Het knikpunt van de 457 heeft een zwaar uitgevoerd kokerontwerp dat veel sterker is dan een enkele plaat met een nok. De stuercilinders zijn hoog gemonteerd en daardoor goed beschermd tegen mogelijke schade door botsingen of de terreinomstandigheden.

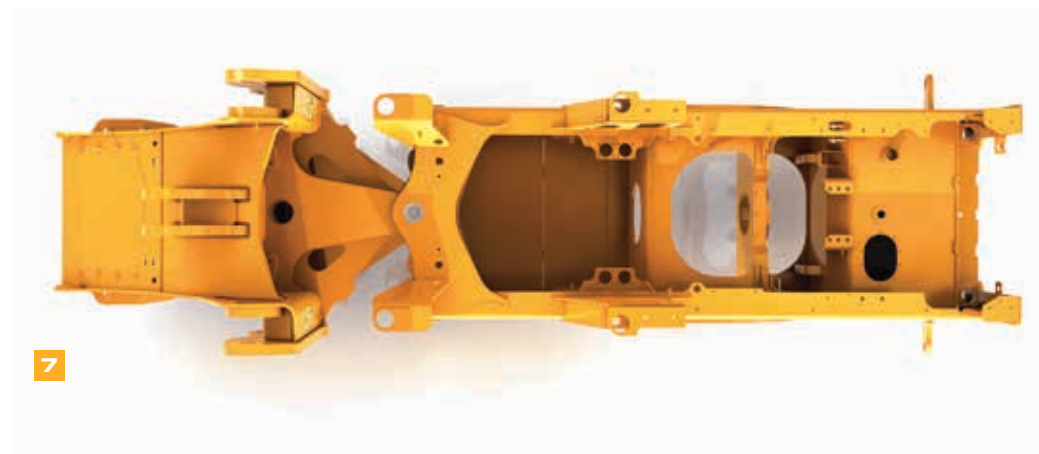
Bescherming achterzijde.

5 Een massief gegoten contragewicht aan de achterkant beschermt de achterzijde van uw 457 (inclusief de achterlichten en de koeleenheid) tegen beschadiging.

Optimaal knikpunt.

6 De leidingen zijn door het knikpunt geleid en vastgezet met klemmen, waardoor ze nooit afgekeld kunnen raken.

7 Het knikpunt is uitgerust met een zwaar uitgevoerde centrale pen en een bovenmaatse bus, en is voorzien van dubbele kegellagers op de verbindingen van de koker aan de onderzijde. Deze configuratie is geschikt voor zowel horizontale als verticale belastingen en biedt maximale duurzaamheid en stijfheid.



SNELHEID.

TIJD IS ESSENTIEEL OP ELKE WERKLOCATIE EN DAAROM IS DE NIEUWE JCB 457 ONTWORPEN OM DE SNELSTE CYCLUSTIJDEN IN DE SECTOR TE LEVEREN. DE TWEE KRACHTIGE HYDRAULISCHE POMPEN, EEN VENTIELENBLOK MET LASTDETECTIE EN EEN OPTIONELE VIJFVERSHELLINGSTRANSMISSIE MET KOPPELOMVORMERVERGREDELING ZORGEN VOOR MEER DAN VOLDOENDE SNELHEID, NAUWKEURIGHEID EN PRODUCTIVITEIT.

Overall kracht voor.

1 De MTU 6R1000 7,7-liter motor in de nieuwe JCB 457 levert een aanzienlijke kracht van 193 kW (258 pk), en niet te vergeten een koppel van 1.150 Nm (6% meer dan het vorige model). Bovendien produceert de motor dit allemaal bij lage toerentallen voor een ongelooflijk responsieve gebruikerservaring.



Productiviteit bij het laden.

2 De twee krachtige plunjerpompen met variabel debiet pompen maar liefst 323 l/min: dit garandeert snelle cyclustijden en uitstekende multifunctionele capaciteiten.

3 Als u kiest voor het optionele JCB snelwisselsysteem, zult u merken dat uitrustingsstukken snel en efficiënt kunnen worden verwisseld.

4 Kies uw perfecte laadarm: koppeling met Z-mechanisme (ZX) voor toepassingen waar hoge opbrekkrachten zijn vereist of een hoog koppel (HT - High Torque) voor parallel heffen en gebruik van meerdere uitrustingsstukken.



Wees niet bang dat u tijd en geld kwijt bent met de vervanging van een roetfilter (Diesel Particulate Filter, DPF) van uw 457: de MTU-motor voldoet aan Tier 4 Final/Fase IV-wetgeving door alleen gebruik te maken van hercirculatie van gekoelde uitlaatgassen (EGR)- en Selective Catalytic Reduction (SCR)-methoden. Dit maakt de motor ook zuiniger.



Het innovatieve elektronische controlesysteem kan zorgen voor een geleidelijke ontkoppeling voor een efficiënte en productieve laadschop bediening. Deze functie regelt de trekkracht via de transmissie, en stuurt maximaal vermogen naar de hydrauliek en reduceert tegelijk slijtage van de bedrijfsremmen en het brandstofverbruik.

Productiviteit tijdens het laden (vervolg)

Met de opties High Lift en Super High Lift is uw 457 geschikt voor toepassingen voor hoge overlaad hoogtes, zoals voor het laden van hoppers en vrachtwagens.

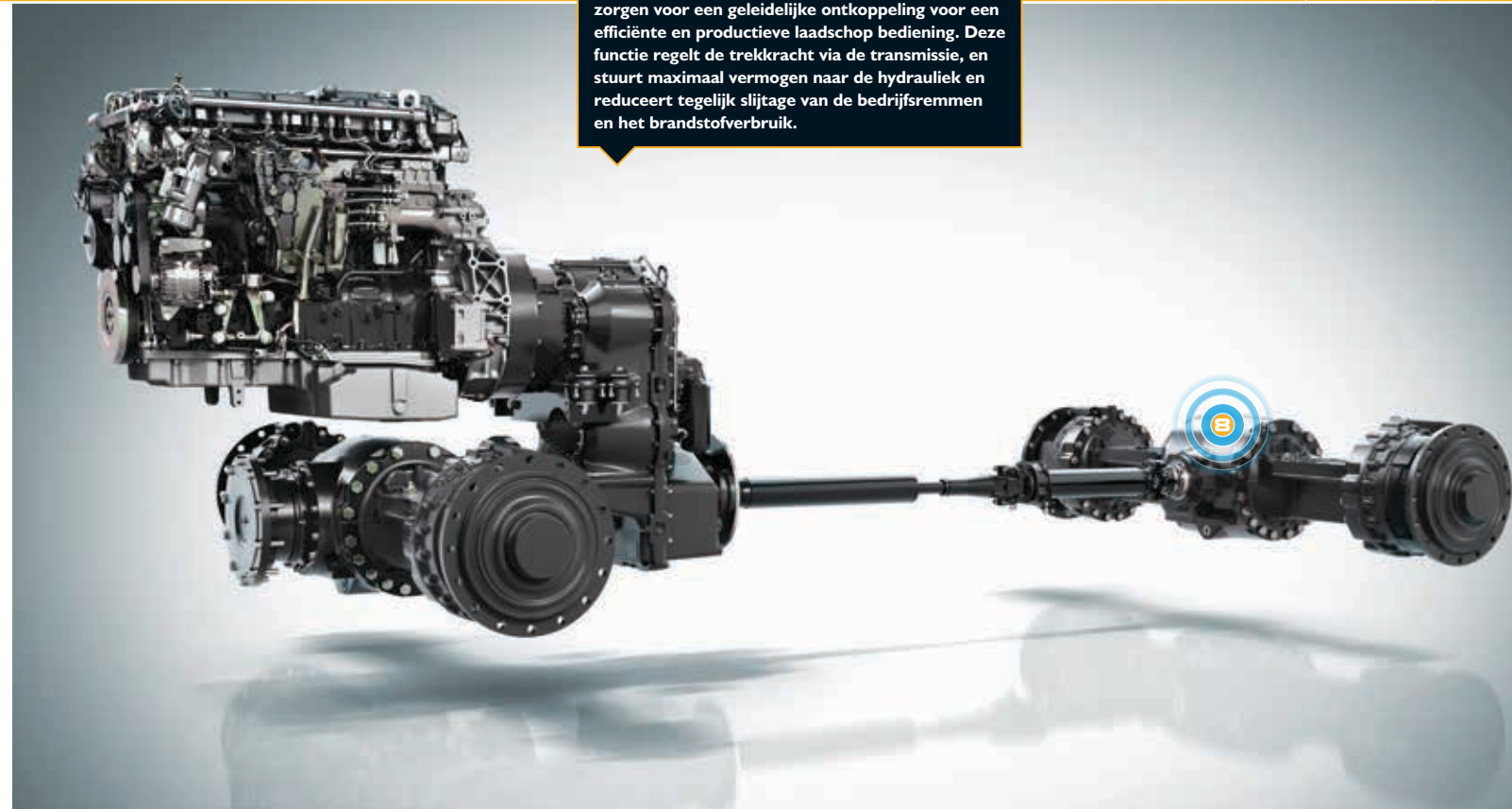
Met maximum uitbreekkrachten van 172 kN is deze wiellader opgewassen tegen extreem zware laadtaken.

Productiviteit van de aandrijflijn

De 457 is standaard uitgerust met een soepele vierversnellingsbak, maar met de optionele vijfversnellingsbak is de bediening nog geleidelijker: de overbrengingsverhoudingen liggen dichter bij elkaar, wat betere prestaties geeft bij het versnellen, omhoog rijden en rijden op de weg. De vijfversnellingsbak heeft bovendien een koppelomvormervergrendeling om verliezen te voorkomen, wat leidt tot snellere cyclustijden en meer efficiëntie.

Met verschillende asopties kunt u de 457 aanpassen voor elke toepassing:

- > Standaard differentiëlen zijn ideaal wanneer moet worden gewerkt op een harde ondergrond.
- > Een beperkt sperdifferentieel is de perfecte oplossing voor gebruik op zacht, modderig terrein waar minder grip is.
- > Differentiëlen met een automatisch vergrendelend voorasdifferentieel bieden uitzonderlijke grip bij wisselende terreinomstandigheden.



VERMOGEN.

COMPROMISLOZE KRACHT WAS LANG DE REDEN VAN BESTAAN VAN ELKE GROTE WIELLADER EN DE NIEUWE JCB 457 TILT DIT PRINCIPE OP EEN HOGER NIVEAU. ZIJN GEAVANCEERDE TIER 4 FINAL/FASE IV MTU-MOTOR LEVERT ENORM VEEL KRACHT, TERWIJL DE EFFICIËNTE, SOEPELE ZF-AANDRIJFLIJN EN HET LAGE BRANDSTOFGEBRUIK DE KEUZE NOG MAKKELIJKER VOOR U MAKEN.

De afwezigheid van een DPF betekent dat er geen overbodige brandstofleidingen zijn, en dat de potentieel gevaarlijke hoge temperaturen die optreden bij regeneratie tot het verleden behoren. De brandstof die nodig zou zijn geweest voor de regeneratie van uw DPF kan nu worden gebruikt voor het eigenlijke productiewerk.



Efficiëntie stimuleren.

1 De MTU-motor van de nieuwe JCB 457 biedt u meer dan voldoende koppel bij lage toeren en handhaaft deze over een breed motorsnelheidsbereik. Door de toepassing van lichte materialen, zoals gietaluminium en synthetische materialen, kunt u ook een uitstekende verhouding kracht-gewicht verwachten.

Om op brandstof te besparen kan de motorfunctie voor stationair toerental veilig de remmen inschakelen en uw machine uitzetten nadat een instelbare tijd is verstreken.

2 De hydraulische koelventilator van de machine reageert automatisch op de omgevingstemperatuur en past de ventilatorsnelheid van de 457 aan om koeling te optimaliseren en brandstofverbruik te minimaliseren. De machine werkt hierdoor ook stiller.

3 Wanneer u kiest voor de vijfversnellingstransmissie met koppelvormvergrendeling, krijgt u 100% efficiëntie in de tweede tot en met de vijfde versnelling, evenals overbrengingsverhoudingen die dichter bij elkaar liggen om de motorsnelheden laag te houden. Dit leidt uiteindelijk tot een lager brandstofverbruik.



De innovatieve pompen met variabele opbrengst van JCB sturen olie naar het ventielenblok met load-sensing zodat alleen de olie wordt gebruikt die nodig is voor het gevraagde vermogen. Dit maakt de laadschop bediening uiterst precies en efficiënt.

Een efficiënte aandrijflijn (vervolg).

- 4** De machine remt op wielsnelheid. Dit houdt in dat de remmen op de nieuwe 457 even snel draaien als de wielen en zo minder wrijving en hitte genereren en dus meer brandstof besparen.
- 5** Dankzij onbelaste ventielen in het ventielenblok zakken de laderarmen door de zwaartekracht en niet met hydrauliek: dit zorgt voor een lager brandstofverbruik.
- 6** De gepatenteerde Smoothride-lastcompensatie van JCB beperkt de schokbelastingen op uw machine. Zo wordt er minder materiaal verspild en neemt de structurele belasting af, terwijl het comfort van de machinist verbetert.
- 7** De hydrauliek met naar keuze drie of vier spoelen geeft u het benodigde bereik voor extra flexibiliteit, wat van onschatbare waarde is.
- 8** De laadarmen werken met verstelbare afslagen. Machinisten kunnen daardoor zelf de armhoogte instellen en gebruikmaken van de functie terug-naar-laadstand en de zweeffunctie voor meer veiligheid en productiviteit.



COMMANDPLUS.

DE NIEUWE 457 LUIDT EEN NIEUW TIJDPERK IN CABINEONTWERP IN: JCB COMMAND PLUS. DEZE UNIEKE ERGONOMISCHE AANPAK IS HET RESULTAAT VAN EEN RADICALE VERANDERING VAN DE MANIER VAN DENKEN EN EEN INGRIJPEND ONDERZOEKSPROGRAMMA. VERWACHT HET BESTE: OP HET GEBIED VAN COMFORT, ZICHT, ERGONOMIE EN STILTE.

Zie het verschil.

1 Wat meteen opvalt, is de compleet nieuw vormgegeven ROPS-structuur. Hierdoor konden de A-cabinestijlen op dezelfde breedte worden geplaatst als de achterkant van de cabine: dit geeft een breder interieur met een geweldig panoramavenster aan de voorzijde. Alle schakelaars en hulpbedieningen zijn nu makkelijk toegankelijk op de rechter A-cabinestijl.

2 De eenvoudige, speciale menu-interface van de JCB 457 is gebruiksvriendelijk met een intuïtieve optionele draaiknop.

3 U bestuurt de laadschop nu makkelijker dan ooit doordat alle besturingselementen op de stoel zijn gemonteerd: ze bewegen zelfs met de stoelvering mee.

Kies de bediening die uw machinisten het prettigst vinden: we bieden configuraties met één joystickhendel of met meerdere hendels, die beide volledig elektro-hydraulisch worden bediend.

4 Er zijn twee lcd-kleurenschermen voor de navigatie door de besturingsmenu's van de 457, terwijl één scherm ook fungeert als monitor voor de achteruitrijcamera (optioneel).



2



3

Voor maximaal zicht en minimale vervangingskosten bestaat het voorscherm alleen uit platte ramen.



1



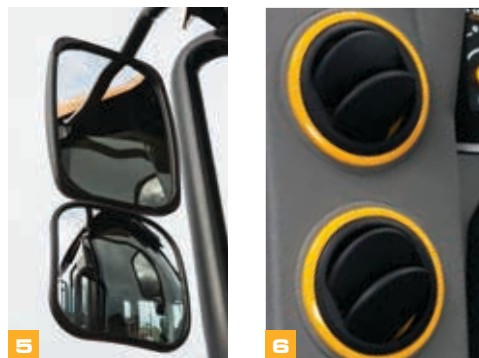
4



4

Het geluidsniveau in de cabine is ongelooflijk laag: 68 dB (a), zo stil dat je de motor vrijwel niet hoort.

5 Standaard is de nieuwe JCB 457 uitgerust met verwarmde buitenspiegels die elektronisch, vanuit de cabine, kunnen worden ingesteld.

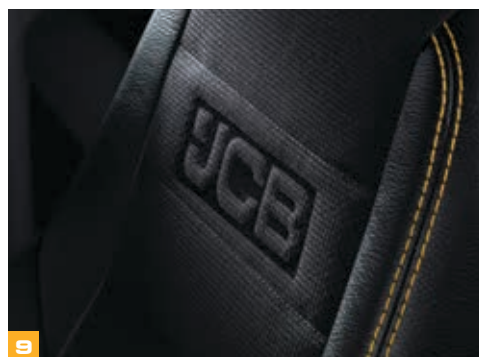


6 Het compleet nieuwe ventilatiesysteem heeft negen ontwasemingsopeningen en zes ventilatieopeningen voor de machinist, zodat zicht en een comfortabel binnenklimaat gewaarborgd zijn. Dit systeem produceert ook weinig lawaai.



7 Na uitgebreid onderzoek naar de optimale ergonomie voor de machinist hebben we de Command Driving Position bedacht: deze biedt een optimale indeling van de bediening voor chauffeurs in alle vormen en maten.

8 Dankzij een functie van het type 'Instellen en vergeten' wordt de stuurwielpositie van uw voorkeur opgeslagen en kunt u deze steeds herstellen, ook nadat u het stuur omhoog heeft gezet om makkelijker plaats te nemen.



9 Er zijn verschillende stoelopties beschikbaar: we bieden een duurzame halflederstoel van eerste klas kwaliteit, een verwarmde stoel en zelfs een stoel met koeling als u de JCB 457 in een warmer klimaat wilt inzetten.

De 457 is standaard voorzien van airconditioning en kan worden uitgerust met een automatische klimaatregeling, zodat altijd een perfecte werktemperatuur heerst.

De speciale mediapoort in de cabine verzekert u van geweldige aansluitmogelijkheden voor al uw elektronische apparaten.



SERVICE.

DE INZET TIJD VAN UW VLOOT IS UW HOOGSTE PRIORITEIT EN DAAROM HEBBEN WE ALLES UIT DE KAST GEHAALD VOOR DE ONTWIKKELING VAN DE NIEUWE JCB 457. EEN UNIEKE MOTORKAP UIT ÉÉN STUK, EENVOUDIG VANAF DE GROND TOEGANG TOT ALLE BELANGRIJKE COMPONENTEN, LIVELINK-TELEMATICA EN EEN KLANTENSERVICE VAN WERELDKLASSE ZIJN ALLEMAAL STANDAARD. BOVENDIEN ZIJN ER NAAR BEHOEFTE SERVICEPAKKETTEN OP MAAT VERKRIJGBAAR.

Routine-onderhoud.

1 U heeft eenvoudig toegang tot de motor op de nieuwe JCB 457 via de grote automatisch openende eendelige motorkap.

2 Ook de diesel- en DEF (Diesel Exhaust Fluid)-tanks zijn eenvoudig bereikbaar via de vergrendelbare grille aan de achterkant van de machine.

De volledig hydraulische remmen met dubbel circuit en meerdere natte schijven zijn vrijwel onderhoudsvrij gedurende de hele levensduur van de machine.

3 De meeste Tier 4 Final/Fase IV-motoren werken met een duur roetfilter (Diesel Particulate Filter, DPF) dat regelmatig moet worden vervangen. Dit kost tijd en geld. De MTU-motor heeft geen roetfilter, wat zorgt voor lagere onderhouds- en bedrijfskosten.

4 De standaard koeleenheid is een grote eenzijdige eenheid die u snel, makkelijk en veilig kunt schoonmaken.



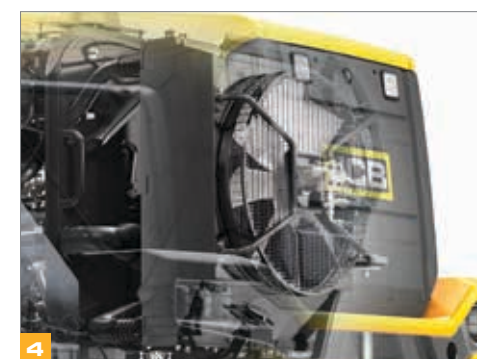
1



2



3



4



Minder onderhoud, meer service

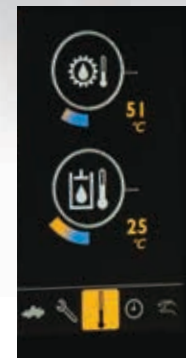
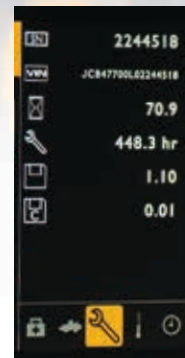
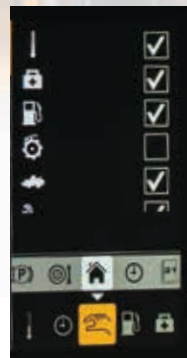
Intelligente elektronische bewaking houdt u op de hoogte van de bedrijfsconditie van uw 457 met realtimewaarschuwingen, zodat u de veiligheid van zowel de machine als de machinist kunt waarborgen.

Dankzij gegroepeerde testpunten kunt u de remmen, de besturing en het hydraulische systeem gemakkelijk controleren.

De wiellader is volledig opgebouwd uit eersteklas onderdelen, zoals een MTU-motor, ZF-assen en -transmissie, Rexroth-pompen en Parker-ventielenblokken, waardoor een lange levensduur een standaardkenmerk is.

Het zekering paneel en de relais zijn naast de deur geplaatst, zodat de gebruiker er makkelijk bij kan.

Selecteer de koeleenheid met grofmazige elementen en de optionele omkeerbare ventilator zorgen voor superieure koelefficiëntie in omgevingen met grote hoeveelheden vuildeeltjes in de lucht.



VEILIGHEID.

MACHINISTEN, OMSTANDERS EN UW HELE VLOOT ZIJN TE ALLEN TIJDE VEILIG MET DE NIEUWE JCB 457. NEEM ALLEEN AL HET GEWELDIGE ZICHT BINNEN EN BUITEN, DE LOOPOPPERVLAKKEN MET ANTISLIP EN DE UITSTEKENDE LUCHTFILTERING.

Veiligheid vóór alles.

1 Als u van plan bent de wiellader te gebruiken in een steengroeve, is het verstandig het speciale veiligheidspakket voor steengroeven te kiezen: dit bevat blauw knipperende achteruitrijlichten, een groene lamp die brandt als de machinist aanwezig is, een detectiesysteem voor objecten achter de wiellader en opvallende chevrons aan de buitenzijde.

2 De gebogen en evenwijdig gepositioneerde traptreden en de goed geplaatste handgrepen zorgen ervoor dat de machinist altijd op drie punten contact maakt.

3 Op de nieuwe JCB 457 zijn de achteruitkijkspiegels bevestigd voor de A-stijlen voor beter zicht rondom.

De binnenspiegels, verwarmde buitenspiegels en motorkapspiegels bieden samen een uitstekend zicht naar elke hoek van de machine.

4 Onze optionele achteruitkijkcamera biedt een onbelemmerd zicht naar achteren.

5 De optionele led-verlichting van JCB zorgt voor uitstekend zicht in het donker.



2



1



3



4



5

Veiligheid vóór alles (vervolg).

e De nieuwe spatlappen op de voorspatborden zijn zorgvuldig ontworpen en geperfectioneerd om voorwaarts spatten tot een minimum te beperken. Hierdoor verbetert de veiligheid en koekt er minder vuil aan.

7 De cabine van de nieuwe 457 is geïsoleerd bevestigd, overeenkomstig ROPS-/FOPS-normen en er wordt een lichte overdruk gecreëerd om het binnendringen van stof te voorkomen. U kunt ook kiezen tussen verse luchttoevoer en koolstofrecirculatiefilters.

e De deurscharnieren zijn nu aangebracht op de B-cabinestijl: deze eenvoudige verandering creëert een grotere en bredere deuropening waardoor de cabine makkelijker toegankelijk is. Bovendien hebt u hierdoor veiliger toegang tot de achterkant van de lader.

e Motoren met een roetfilter hebben een groter brandrisico omdat in de regeneratiestand extreem hoge temperaturen kunnen ontstaan. Aangezien de nieuwe 457 geen roetfilter nodig heeft, hoeft u zich hierover geen zorgen over te maken.



LIVELINK, WERK SLIMMER.

LIVELINK IS EEN INNOVATIEF SOFTWARESISTEEM WAARMEE U MACHINES VAN JCB OP AFSTAND KUNT BEHEREN: ONLINE, VIA E-MAIL OF MET EEN MOBIELE TELEFOON. BEKIJK ALLES OVER DE MACHINE, VAN WAARSCHUWINGEN TOT BRANDSTOFVERBRUIK EN GEBRUIKINFORMATIE. ALLE GEGEVENS WORDEN OP EEN VEILIGE LOCATIE OPGESLAGEN.

Voordelen voor onderhoud

Eenvoudig beheren van machineonderhoud - Nauwkeurige bewaking van bedrijfsuren en onderhoudswaarschuwingen verhogen de onderhoudsplanning en de realtime locatiegegevens helpen u uw vloot te beheren. U hebt ook toegang tot kritieke machinewaarschuwingen en de onderhoudsgeschiedenis.



Voordelen voor productiviteit en kosten

JCB LiveLink biedt u informatie zoals controle van de stilstandtijd en brandstofverbruik van de machine en helpt u uw brandstofverbruik te verlagen, kosten te besparen en uw productiviteit te verhogen. Informatie over de locatie van de machine kan de efficiëntie verhogen, waarbij u mogelijk ook profiteert van lagere verzekeringkosten.



Voordelen voor de veiligheid

U kunt realtime waarschuwingen ontvangen van LiveLink wanneer uw machine een bepaald gebied verlaat (Geofencing) en wanneer de machine op niet-geplande tijden wordt gebruikt (Curfew). Verdere voordelen zijn de realtime locatiegegevens.



EEN GEWELDIGE ZAKELIJKE BESLISSING.

WE BIEDEN U EERSTELAS ONDERSTEUNING EN HULP OP MAAT VAN UW EXACTE ZAKELIJKE BEHOEFTE, DIRECT VANAF DE EERSTE DAG. DUS WAAR U OOK BENT, UW MACHINE PRESTEERT ALTIJD OPTIMAAL – EEN VAN DE VELE REDENEN WAAROM HET AANGAAN VAN EEN ZAKELIJKE RELATIE VAN JCB EEN GEWELDIGE ZAKELIJKE BESLISSING IS.

De juiste machine kiezen

Uw JCB-dealer heeft de juiste technische kennis en expertise om u kennis te laten maken met alle machineopties waaruit u kunt kiezen. Dit omvat de mogelijkheid om een machine te huren en nieuwe of gebruikte machines te kopen.

Rebuild and Refurbishment-programma

Als uw bedrijf niet in de positie verkeert om een gloednieuwe machine te kopen, kan het Rebuild and Refurbishment-programma van JCB u helpen de levensduur van uw huidige voertuig rendabel te verlengen.

Technische ondersteuning

Alle lokale JCB-dealers hebben direct toegang tot expertise uit de fabriek en technische ondersteuning om u de maximale machine-uptime te bieden. De wereldwijde JCB Parts Centres leveren ongeveer 95% van de onderdelen overal ter wereld binnen 24 uur.

Bewaking van componenten

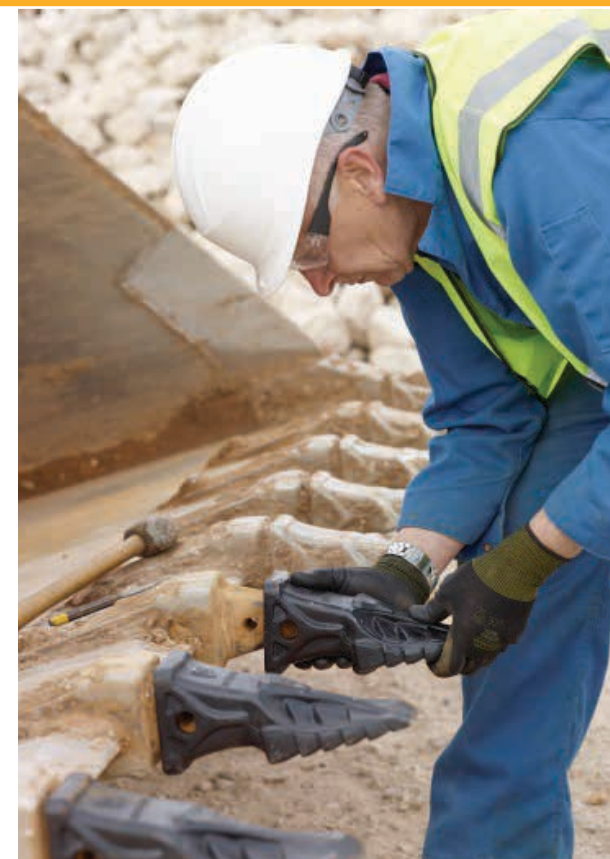
JCB-machines zijn uitgerust met een geavanceerd componentbewakingsprogramma dat preventief onderhoud biedt en de olie controleert om ervoor te zorgen dat alles optimaal blijft werken.

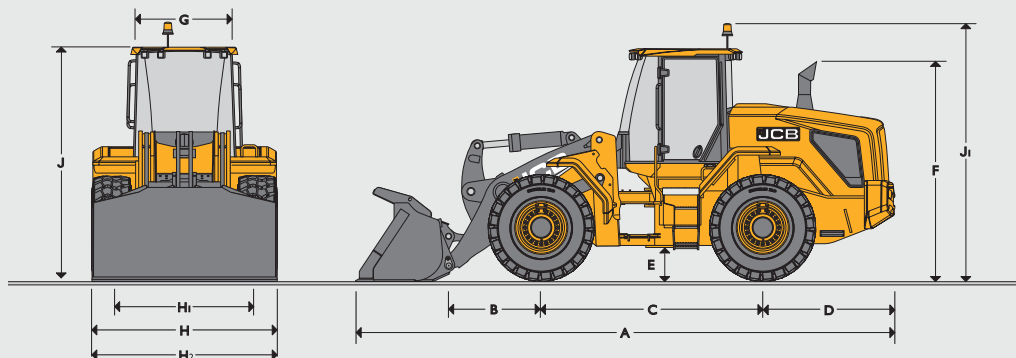
Serviceondersteuning

We bieden diverse uitgebreide garanties, van JCB PremierCover (volledige uitgebreide dekking) tot JCB PowertrainCover (dekking van de motor, assen, transmissie en hydraulische pomp). Met serviceovereenkomsten, maar ook contracten voor alleen service of voor reparaties en onderhoud, kunnen we zorgen voor maximale uptime van uw wisselader. De onderhoudspecialisten van onze dealers rekenen wereldwijd scherpe prijzen voor arbeidsuren, bieden vrijblijvend offertes en zorgen voor snelle, efficiënte reparaties.

Financiering en verzekering

U kunt altijd bij onze Finance- en Insurance-specialisten terecht voor een snelle, flexibele en scherpe offerte. Uiteraard kunnen we pakketten op maat samenstellen voor uw specifieke zakelijke behoeften.



STATISCHE AFMETINGEN


		457 HT	457 HT SHL	457 ZX	457 ZX HL	
A	Totale lengte	mm	8521	9451	7961	8521
B	As tot scharnierpen	mm	1713	2727	1622	2182
C	Wielbasis	mm	3300	3300	3300	3300
D	As tot oppervlak contragewicht	mm	1971	1971	1971	1971
E	Minimale bodemvrijheid	mm	473	473	473	473
F	Hoogte boven uitlaat	mm	3224	3224	3224	3224
G	Breedte over cabinedak	mm	1600	1600	1600	1600
H	Max. breedte over banden	mm	2699	2699	2699	2699
H1	Spoorbreedte	mm	2100	2100	2100	2100
H2	Max. breedte over spatborden	mm	2735	2735	2735	2735
J	Hoogte over cabinedak en neergeklapte zwaailamp	mm	3433	3433	3433	3433
J1	Hoogte over uitgeklapte zwaailamp	mm	3793	3793	3793	3793
	Gewicht vooras	kg	8841	10765	8858	9426
	Gewicht achteras	kg	11693	10678	10916	10683
	Totaalgewicht	kg	20534	21443	19774	20109
	Draaicirkel binnenkant	mm	3183	3183	3183	3183
	Maximale draaicirkel over shovel	mm	6630	7121	6554	6770
	Maximale draaicirkel over banden	mm	5883	5883	5883	5883
	Stuurhoek	°	+/-40	+/-40	+/-40	+/-40

Gegevens op basis van een machine met een direct gemonteerde bak van 3,1 m³ met ondermesses en opgeschroefde tanden en 23,5- 25 R25 BKT L3- banden.

TRANSMISSIE

Type	Niet-vergrendelende omvormer met vier versnellingen		Vijf versnellingen met omvormervergrendeling (optioneel)				
	ZF		ZF				
Model	4WG210		5WG210 met vergrendeling (niet-vergrendeld)		5WG210 met vergrendeling (vergrendeld)		
	Voorruit	Achterruit	Voorruit	Achterruit	Voorruit	Achterruit	
1	km/u	6,0	6,4	6,2	6,6	6,2	6,6
2	km/u	11,8	12,5	11,1	11,6	11,2	11,8
3	km/u	22,4	23,5	16,8	26,7	17,2	28,0
4	km/u	36,1		25,5		26,6	
5	km/u			37,6		40,5	

MOTOR

Type	MTU	
Model	6R1000	
Inhoud	liter	7,7
Aanzuiging	Turbocompressor	
Cilinders	6	
Max. brutovermogen volgens SAE J1995/ISO 14396	kW (pk) bij 1600 tpm	193 (258)
Nettovermogen volgens ISO 9249	kW (pk) bij 1600 tpm	191 (256)
Max. koppel	Nm bij 1200 - 1600 tpm	1150 Nm (848 lb-ft)
Kleppen per cilinder	4	
Luchtfilter	Geïntegreerd voorfilter, gespoeld	
Type ventilatoraandrijving	Hydraulisch	
Emissies	EPA 40 CFR 89 / Tier 4 Final EU 97/68/EC/FASE IV	

ASSEN

Type	Open differentieel	Beperkt sperdifferentieel	Open differentieel met automatisch vergrendelende voorzijde
Merk en model	ZF MT-L 3095 MK 2 (voor en achter)	ZF MT-L 3095 MK 2 (voor en achter)	ZF MT-L 3095 MK 2 (voor en achter)
Totale overbrengingsverhouding van as	23,334:1	23,334:1	23,334:1
Schommelhoek achteras	+/-11,5	+/-11,5	+/-11,5
Aangepaste verhouding	12%	30%	100% (indien vergrendeld)

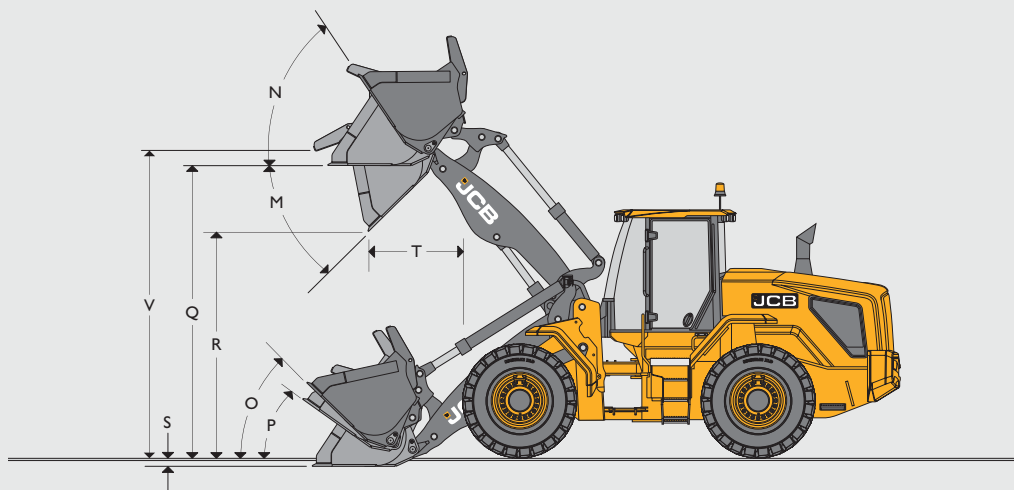
ELEKTRISCH SYSTEEM

Systeemspanning	Amps	24
Capaciteit dynamo	Amps	100
Accu capaciteit	Ampère uur	2 x 110

HYDRAULISCH SYSTEEM

Type pomp	Variabel debiet	
Max. debiet pomp 1	l/min	153
Max. druk pomp 1	bar	220
Max. debiet pomp 2	l/min	153
Max. druk pomp 2	bar	170
Hydraulische cyclustijden bij maximale motorbelasting		
Armen omhoog (bak vol)	Seconden	5,8
Sorteren shovel (bak vol)	Seconden	1,2
Armen omlaag (bak leeg)	Seconden	4,1
Totale cyclus	Seconden	11,1

CABINE	Geluidsniveau in de cabine: -68 db(A).
STUURRICHTING	Hydraulisch stuursysteem.
REMMEN	Hydraulisch geactiveerde remmen op alle wielen. In-board natte multischijfremmen. Parkeerrem, elektrohydraulische schijf op de uitgaande as van de transmissie



BANDENMAAT

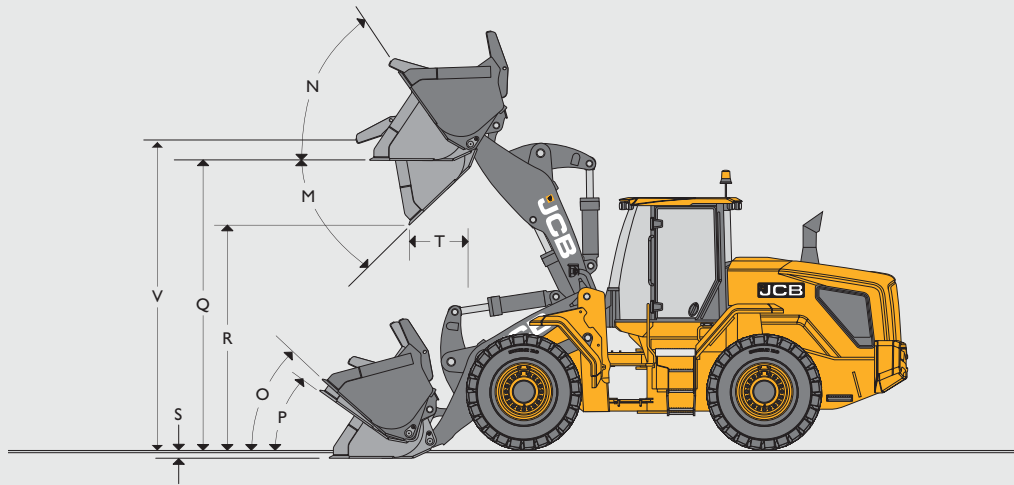
Bandenmaat	Fabrikant	Type	Klasse	Bedrijfs- gewicht kg	HT		HT SHL		Afmetingen	
					Kieplast recht kg	Kieplast geknikt kg	Kieplast recht kg	Kieplast geknikt kg	Verticaal mm	Breedte mm
23.5R25 (radiaal)	Michelin	XTLA	L2	-12	-8	-7	-6	-5	-2	-3
650/65R25 (radiaal)	Michelin	XLD	L3	-92	-63	-55	-47	-41	-56	35
23.5R25 (radiaal)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	221	195	164	145	16	16
23.5R25 (radiaal)	Goodyear	RT-3B	L3	176	120	106	89	79	12	41
23.5R25 (diagonaal)	Goodyear	HRL-3A (20PLY)	L3	-100	-68	-60	-50	-45	24	23
23.5R25 (diagonaal)	JCB	SITEMASTER (24PLY)	L3	-92	-63	-56	-47	-41	6	1
23.5R25 (radiaal)	JCB	GRONDVERZETMA- CHINE	L3	160	109	96	81	72	1	6
23.5R25 (radiaal)	Michelin	XLDD2A	L5	548	374	330	278	246	27	13
23.5R25 (radiaal)	Michelin	XMINED2	L5	828	565	499	421	371	37	38
23.5R25 (radiaal)	Goodyear	RL-5K	L5	792	540	477	402	355	9	24
23.5-25 (massief)*	SG Revolution	S2 C2 DWL	-	3124	2130	1881	1586	1400	51	-24
Zwaar uitgevoerd contragewicht	-	-	-	774	1512	1281	1126	954	0	0

*Bij massieve banden is het zwaar uitgevoerde contragewicht vervangen door een standaard contragewicht

LAASCHOPAFMETINGEN

Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de machine is voorzien van Michelin 23,5 R25 XHA2 (L3)-banden en een contragewicht voor zware toepassingen.

Model	457 HT													457 HT SHL													
	Direct						Snelwisselsysteem							Direct						Snelwisselsysteem							
	Universeel						Universeel							Universeel						Universeel							
Laadschopbak uitvoering	Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden- en ondermesseg- menten		Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden- en ondermesseg- menten			Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden- en ondermesseg- menten			Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden- en ondermesseg- menten		
Inhoud laadschopbak (SAE-profiel)	m ³	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	
Inhoud laadschopbak (afgestreken)	m ³	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,210	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	
Breedte laadschopbak	mm	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	
Gewicht laadschopbak	kg	1519	1565	1629	1675	1667	1713	1426	1417	1536	1581	1574	1619	1447	1519	1565	1629	1675	1667	1713	1426	1417	1536	1581	1574	1619	
Maximale dichtheid materiaal*	kg/m ³	2167	2022	2020	1891	2014	1886	2048	1911	1908	1786	1902	1781	1609	1449	1351	1345	1258	1340	1253	1322	1232	1226	1146	1220	1140	
Kieplast recht*	kg	15925	15825	15817	15717	15780	15679	15094	15001	14986	14893	14948	14856	10870	10856	10780	10748	10672	10711	10634	10199	10126	10091	10017	10054	9980	
Kieplast volledig gedraaid*	kg	13438	13344	13330	13236	13293	13199	12698	12613	12590	12504	12553	12467	9009	8987	8915	8879	8806	8841	8769	8197	8128	8089	8020	8052	7982	
Laadvermogen*	kg	6719	6672	6665	6618	6646	6599	6349	6306	6295	6252	6276	6233	4505	4493	4457	4439	4403	4421	4384	4099	4064	4045	4010	4026	3991	
Maximale uitbreekkracht	kN	161	153	150	143	150	143	144	138	135	130	135	130	175	163	155	152	145	152	145	146	140	137	132	137	132	
M Maximale storthoek	graden	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
N Terugkiephoek op maximale hoogte	graden	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	
O Terugkiephoek bij rijden met belasting	graden	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	
P Terugkiephoek op grondniveau	graden	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
Q Overlaadhoogte	mm	3999	3999	4031	4031	3999	3999	3999	3999	4031	4031	3999	3999	4962	4965	4965	4997	4997	4965	4965	4965	4965	4997	4997	4965	4965	
R Storthoogte (op 45°)	mm	2923	2881	3072	3030	2923	2881	2817	2775	2966	2924	2817	2772	3953	3889	3847	4037	3996	3889	3847	3783	3741	3932	3890	3783	3741	
S Graafdiepte	mm	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120	120	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120	
T Bereik op storthoogte	mm	1326	1368	1216	1258	1326	1368	1432	1474	1322	1364	1432	1474	1319	1383	1425	1273	1315	1383	1425	1489	1531	1379	1421	1489	1531	
V Penhoogte	mm	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	
Maximaal bereik (storthoek 45°) horizontale armen	mm	2303	2345	2193	2232	2303	2345	2409	2451	2299	2438	2409	2451	3038	3102	3144	2992	3034	3102	3144	3208	3249	3098	3140	3208	3249	
Bedrijfsge- gewicht (inclusief machinist van 75 kg en volle brandstof- en DEF-tank)	kg	20152	20198	20262	20308	20300	20346	20379	20424	20489	20534	20527	20572	20989	21061	21107	21171	21217	21209	21255	21288	21333	21398	21443	21436	21481	



BANDENMAAT

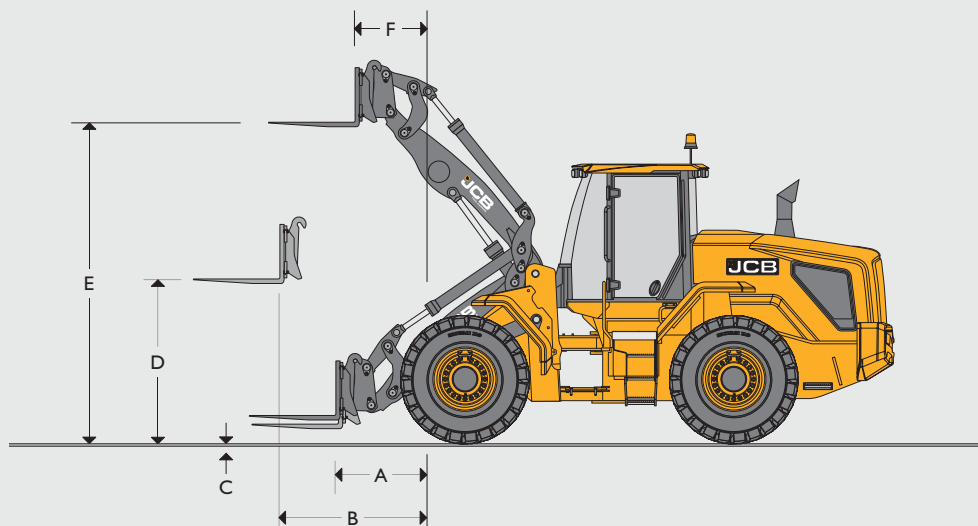
Bandenmaat	Fabrikant	Type	Klasse	Bedrijfs- gewicht kg	ZX		ZX HL		Afmetingen	
					Kieplast recht kg	Kieplast geknikt kg	Kieplast recht kg	Kieplast geknikt kg	Verticaal mm	Breedte mm
23.5R25 (radiaal)	Michelin	XTLA	L2	-12	-9	-8	-7	-6	-2	-3
650/65R25 (radiaal)	Michelin	XLD	L3	-92	-72	-63	-57	-50	-56	35
23.5R25 (radiaal)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	254	224	200	177	16	16
23.5R25 (radiaal)	Goodyear	RT-3B	L3	176	138	122	109	96	12	41
23.5R25 (diagonaal)	Goodyear	HRL-3A (20PLY)	L3	-100	-78	-69	-62	-54	24	23
23.5R25 (diagonaal)	JCB	SITEMASTER (24PLY)	L3	-92	-72	-64	-57	-50	6	1
23.5R25 (radiaal)	JCB	GRONDVERZET- MACHINE	L3	160	125	111	99	87	1	6
23.5R25 (radiaal)	Michelin	XLDD2A	L5	548	430	380	339	300	27	13
23.5R25 (radiaal)	Michelin	XMIND2	L5	828	650	574	513	453	37	38
23.5R25 (radiaal)	Goodyear	RL-5K	L5	792	621	549	490	433	9	24
23.5-25 (massief)*	SG Revolution	S2 C2 DWL	-	3124	2451	2164	1934	1707	51	-24
Zwaar uitgevoerd contragewicht	-	-	-	774	1740	1474	1373	1163	0	0

*Bij massieve banden is het zwaar uitgevoerde contragewicht vervangen door een standaard contragewicht

LAASCHOPAFMETINGEN

Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de machine is voorzien van Michelin 23,5 R25 XHA2 (L3)-banden en een contragewicht voor zware toepassingen.

Model	457 ZX														457 ZX HL											
	Direct							Snelwisselsysteem							Direct						Snelwisselsysteem					
	Universeel							Universeel							Universeel						Universeel					
Laadschopbak ophanging																										
Laadschopbak model																										
Laadschopbak uitvoering	Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden- en ondermesseg- menten			Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden- en ondermesseg- menten			Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden- en ondermesseg- menten		Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden- en ondermesseg- menten	
Inhoud laadschopbak (SAE-profiel)	m ³	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Inhoud laadschopbak (afgestreken)	m ³	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Breedte laadschopbak	mm	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837
Gewicht laadschopbak	kg	1613	1656	1723	1766	1761	1804	1426	1471	1536	1581	1574	1619	1540	1613	1656	1723	1766	1761	1804	1426	1471	1536	1581	1574	1619
Maximale dichtheid materiaal*	kg/m ³	2247	2096	2095	1961	2089	1956	2146	2007	1999	1877	1993	1871	1876	1672	1556	1554	1452	1549	1447	1593	1487	1482	1388	1476	1383
Kieplast recht*	kg	16510	16403	16402	16295	16364	16258	15829	15770	15719	15660	15681	15622	12546	12395	12293	12287	12185	12250	12148	11863	11795	11762	11695	11728	11660
Kieplast volledig gedraaid*	kg	13933	13835	13825	13727	13788	13690	13304	13248	13194	13138	13156	13100	10505	10365	10271	10257	10163	10220	10126	9879	9815	9779	9715	9744	9680
Laadvermogen*	kg	6967	6918	6913	6864	6894	6845	6652	6624	6597	6569	6578	6550	5252	5182	5135	5129	5082	5110	5063	4940	4908	4889	4857	4872	4840
Maximale uitbreekkracht	kN	172	165	161	154	161	154	153	147	143	137	143	137	164	151	145	142	136	142	136	134	129	126	121	126	121
M Maximale storthoek	graden	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Terugkiephoek op maximale hoogte	graden	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
O Terugkiephoek bij rijden met belasting	graden	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
P Terugkiephoek op grondniveau	graden	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Q Overlaadhoogte	mm	3802	3802	3834	3834	3802	3802	3802	3802	3834	3834	3802	3802	4373	4373	4373	4405	4405	4373	4373	4373	4373	4405	4285	4373	4373
R Storthoogte (op 45°)	mm	2740	2698	2890	2848	2740	2698	2620	2578	2770	2728	2620	2578	3374	3310	3268	3460	3418	3310	3268	3190	3148	3340	3298	3190	3148
S Graafdiepte	mm	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120	164	164	164	132	132	164	164	164	164	132	132	164	164
T Bereik op storthoogte	mm	1301	1343	1191	1233	1301	1343	1421	1463	1311	1353	1421	1463	1315	1379	1421	1269	1311	1379	1421	1499	1541	1389	1431	1499	1541
V Penhoogte	mm	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680
Maximaal bereik (storthoek 45°) horizontale armen	mm	2140	2182	2029	2071	2140	2182	2260	2302	2149	2191	2260	2302	2553	2617	2659	2507	2549	2617	2659	2737	2779	2627	2669	2737	2779
Bedrijfsgewicht (inclusief machinist van 75 kg en volle brandstof- en DEF-tank)	kg	19621	19664	19731	19774	19769	19812	19984	20029	20094	20139	20132	20177	19883	19956	19999	20066	20109	20104	20147	20319	20364	20429	20474	20467	20512



LAADSCHOPAFMETINGEN – MET VORKEN

		457 HT	457 HT SHL	457 ZX	457 ZX SHL
Breedte vorkenbord	mm	1500	1500	1500	1500
Lengte van vorken	mm	1220	1220	1220	1220
A Bereik op grondniveau	mm	1173	2140	978	1550
B Bereik bij horizontale armen	mm	1848	2648	1698	2175
C Bovenkant van vork boven de grond met armen omlaag	mm	35	35	35	-9
D Hoogte horizontale armen	mm	1935	1935	1935	1935
E Maximale hoogte armen	mm	4154	5120	3957	4528
F Bereik op maximale hoogte	mm	871	929	860	938
Kieplast recht	kg	12225	9045	11392	9557
Kieplast volledig geknikt (40°)	kg	10375	7385	9647	8044
Laadvermogen*	kg	8000	5908	7717	6435
Gewicht uitrustingsstukken	kg	610	610	610	610
Bedrijfsgewicht (inclusief machinist van 75 kg en volle brandstof- en DEF-tank)	kg	19563	20472	19168	19503

*Bij een zwaartepuntafstand van 600 mm. Op basis van 80% van de kieplast geknikt, zoals gedefinieerd in ISO 8313.

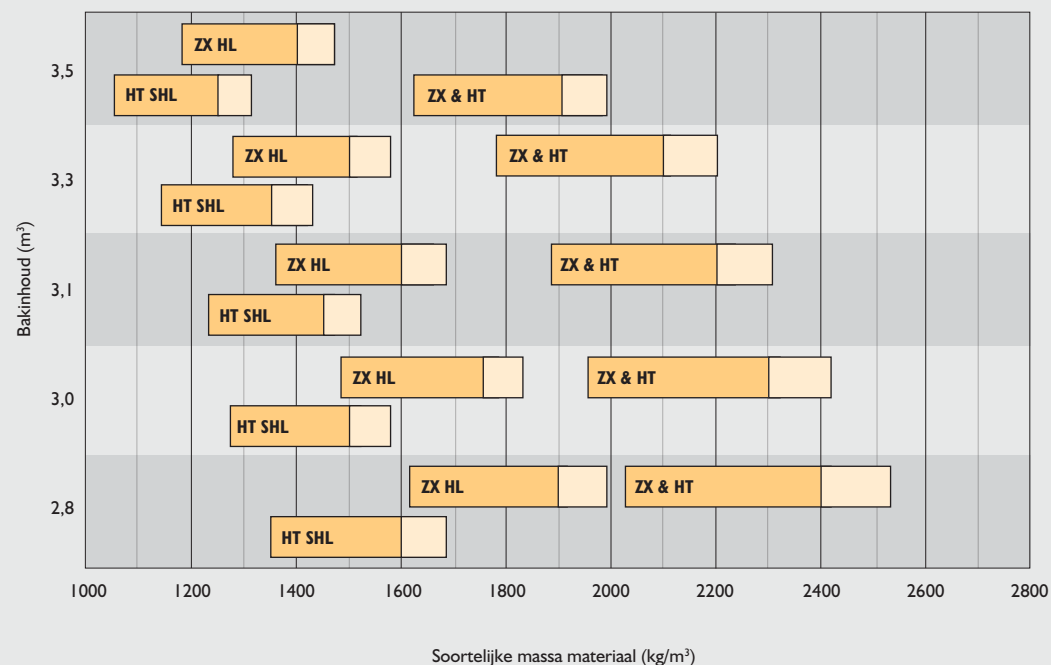
VULINHOUD

Hydraulisch systeem	liter	240
Hydraulische tank	liter	135
Brandstoftank	liter	300
Motorolie inclusief oliefilter	liter	25
Transmissieoliesysteem	liter	41 (45 met open diff-assen)
Asolie (voor)	liter	35
Asolie (achter)	liter	35
Motorkoelvloeistofsysteem	liter	42
DEF-tank	liter	42

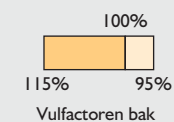
SOORTELIJKE MASSA MATERIAAL

Materiaal	Lage soortelijke massa	Vulfactor	Materiaal	Lage soortelijke massa	Vulfactor
	kg/m ³	%		kg/m ³	%
Sneeuw (vers)	200	110	Natriumchloride (droog) (zout)	1300	85
Turf (droog)	400	100	Portlandcement	1440	100
Suikerbieten	530	100	Kalksteen (gebroken)	1530	100
Cokes (los)	570	85	Zand (droog)	1550	100
Gerst	600	85	Asfalt	1600	100
Petroleumcokes	680	85	Grind (droog)	1650	85
Tarwe	730	85	Klei (nat)	1680	110
Vette steenkolen	765	100	Zand (nat)	1890	110
Mest (gemengd)	1030	85	Vuurklei	2080	100
Magere kolen	1046	100	Koper (concentraat)	2300	85
Aarde (droog) (los)	1150	100	Lei	2800	100
Nitraatmeststof	1250	85	Magneeterts	3204	100

BAKINHOUD



HT = Standaardhoogte arm HL = High Lift-arm SHL = Super High Lift-arm ZX = Z-stang



UITRUSTING

SERVICE EN ONDERHOUD

Drie jaar LiveLink-telematica	•
Op afstand motorolie verversen	•
Gegroepeerde druktestpunten	•
Afsluitbare gereedschapskist	•
Smeerpunten toegankelijk vanaf de grond	•

MOTOR

Luchtfilter – cyclonisch voorfilter met afzuiging via motor koelventilator	•
Automatisch omkeerbare koelventilator	+
Olie-afscheider carterontluchting	•
DEF-vloeistof	•
Elektrisch openende motorkap	•
Radiator/koelers met epoxycoating	+
Vaste ventilator geplaatst	•
Brandstoffilter	•
Brandstofvoorfilter met water afscheider	•
Hydraulisch aangedreven koelventilator	•
Handmatige uitschakeling opening motorkap	•
Koude start -20°	•
SCR-motoremissiecontrole	•
Wegklapbare ventilator	+
Turbo met wastegate	•
Grofmazige radiator	+

ELEKTRISCH

Wisselstroom dynamo van 100 A	•
Oranje zwaailamp	•
Elektrisch regelbare spiegels	•
Verwarmde spiegels	•
Externe accu-onderbreker	•
Neerklapbare lamparm	•
Groene lamp op veiligheidsgordel	+
Halogeenwerkverlichting voor en achter	•
Gevarenlampjes	•
Geïntegreerde achteruitkijkcamera	+
Led-werkverlichting voor en achter	+
Nummerplaatverlichtingsset	+
Parkeerlichten	•
Radiobedradning en -luidsprekers	•
Mistlicht achter	•
Achteruitrijalarm en -licht	•
Slim achteruitrijalarm en -licht	+
Richting aanwijzers	•

ELEKTRISCH (VERVOLG)

Achteruitrijalarm en witlicht	+
Werklichten in achtergrille	•
Signaal bediening kap	•
Blauwe led-achteruitrijlichten	+

AANDRIJFLIJN

Vierversnellingstransmissie	•
Vijfversnellingstransmissie met koppelvormvergrendeling	+
Planetaire naafreductie	•
Vaste vooras	•
Versnelling-kickdown op laderbedieningshendel	•
Kijkglas voor transmissieoliepeil	•
Beperkte sperdifferentiëlen voor en achter	+
Richtingbesturing laadbakhendel	•
Neutrale start	•
Standaard differentieel	•
Differentieel met automatische vergrendeling - 100% (alleen vooras)	+
Schommelende achteras	•
Intelligente Power-inch ontkoppelfunctie op voetrem (selecteerbaar)	•
Selecteerbare automatische Powershift-transmissie	•
Snelheidsbegrenzer 20 km/u	+
Eén schakelhendel stuurkolom (richting en versnelling)	•
Bypass transmissiekoeler	+

REMSYSTEEM

Natte multischijfremmen	•
Gesinterde remschijven	•
Hydraulisch vermogen met dubbel circuit	•
Afremmen op de wielen	•
Parkeerschijfrem op uitgaande as transmissie	•
Elektrische bediening hydraulische parkeerrem	•

CABINE

Volledig glazen cabine	•
Beschermkappen onderkant voorruit	+
Airconditioning	•
Klimaatbeheersing	+
Enkele joystick	•
Hydraulische bedieningselementen met meer hendels	+
Proportionele elektrohydraulische hulpbediening	+
Stoffen stoel met luchtvering	•
Deluxe verwarmde stoffen stoel met luchtvering	+
Super Deluxe verwarmde/gekoelde halflederen stoel met luchtvering	+
Rol zonnescherm voorzijde	•
Rol zonnescherm achterzijde	+

CABINE (VERVOLG)

Luchtinlaatfilter cabine	•
Koolstoffilter luchtinlaat cabine	+
12V-contactdoos in cabine	•
2 x 12V-contactdoos in cabine	+
24V-contactdoos in cabine	+
Achteruitrijcamera (kleur)	+
Wegklapbare, verstelbare stuurkolom	•
ROPS-/FOPS-veiligheidsstructuur	•
Binnenverlichting	•
Primair scherm voorzijde	•
Secondair scherm A-stijl, draaiknop voor menu-interface	+
Op A-stijl bevestigde membraanschakelaars	•
Regeling variabele ventilatorsnelheid op klimaatbeheersingssysteem	+
Veiligheidsgordel van 50 mm	•
Veiligheidsgordel van 75 mm	+
Brandblusser (alleen GB)	+
Ruitenwisser/-sproeier voor voorruit met twee intervalstanden, automatisch terug in beginstand	•
Ruitenwisser/-sproeier voor achterraut met één stand en automatisch terug in beginstand	•
Verwarming/ontwaseming met drie standen	•
Naar links en rechts openende schuiframen	•
Vloermat	•
Bekerhouder	•
Stuurknop stuur	•
Interne achteruitkijkspiegel	•
Getint cabineglas	•
Multimediapoort (USB en 3,5 mm)	+
Opbergruimte voor machinist	•
Gelaagde voorruit	•
Verwarme achterraut	•
Hoofdschakelaar voor laderbediening	•
Claxon	•
Verstelbare armleuning	•
Verwisselbare rubberen matten opslag	•
Set bolle spiegels (één aan elke kant)	+
Instelbare bedieningsknoppen op de stoel	•

PRIMAIR SCHERM VOORZIJDE

Waarschuwinglampjes

Richtingaanwijzers	•
Hoofdwaarschuwing	•
Hoge temperatuur koelvloeistof	•
Acculadingsniveau	•
Laag brandstofniveau	•
Oliedruk in motor	•
Gevarenlampjes	•

UITRUSTING (VERVOLG)

PRIMAIR SCHERM VOORZIJD

Waarschuwingslampjes (vervolg)	
Stand parkeerrem	•
Wegverlichting	•
Koplampen	•
Mistlichten achter	•
Voorverwarming motor	•
Druk van het remsysteem	•
Sperdifferentieel	•
Lage stuurdruk	•
Geluidsignalen	
Motorluchtfiter geblokkeerd	•
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	•
Koppelreductie bij slechte werking	•
Oranje waarschuwingslampje	•
Motor stoppen	•
Meterweergave	
Motorsnelheid	•
Temperatuur koelvloeistof	•
Brandstofniveau	•
Lcd-scherm	
Huidige versnelling	•
Motor stoppen	•
Koppelreductie bij slechte werking	•
Oranje waarschuwingslampje	•
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	•
Motorluchtfiter geblokkeerd	•
Druk secundair stuursysteem	•
Koppelvergrendeling	•
Stuurmodus	•
Grondsnelheid	•
Motorsnelheid (numerieke weergave)	•
Klok	•
Hydraulische staat	•
Smoothride System (SRS)	+
Zwaailamp	•
Werklichten voor	•
Werklichten achter	•
Verwarmde achterraut	•
Temperatuur transmissiecarter	•
Gegevensschermen	
DEF-niveau	•
Temperatuur hydrauliekolie	•
Temperatuur koppelomvormer	•
Resterend brandstofvolume	•
Totaal verbruikte brandstof (kan worden gereset)	•

PRIMAIR SCHERM VOORZIJD (VERVOLG)

Gegevensschermen (vervolg)	
Actueel brandstofverbruik	•
Gemiddeld brandstofverbruik (kan worden gereset)	•
Huidige datum	•
Machine-uren	•
Tripafstand (kan worden gereset)	•
Uren tot onderhoud	•
Dagelijkse controles	
Motoroliepeil	•
DEF-niveau	•
SECUNDAIR BEELDSCHERM RECHTS (OPTIONEEL)	
Klok	•
Klimaatbeheersing	•
Ventilatorsnelheid	•
Temperatuurregeling in cabine	•
Machine-uren	•
Achteruitkijkcamera	•
Brandstofverbruik	•
Datum en tijd	•
Extra opbrengst	+
Temperatuur hydrauliekolie	•
Temperatuur transmissieolie	•
Scherm machine-instellingen	
Temperatuur koelvloeistof	•
Oliedruk in motor	•
Luchtfiter	•
Temperatuur transmissiecarter	•
Temperatuur koppelomvormer transmissie	•
Temperatuur hydrauliekolie	•
Druk parkeerrem	•
Accuspanning	•
Helpweergave	•
Schermhandleiding	•
HYDRAULISCH SYSTEEM	
Smoothride System (SRS)	+
Hydraulische snelkoppeling met isolatie in de cabine	+
Extra ARV-set	+
Extra hydraulische service	+
Dubbele extra hydraulische service	+
Dubbele plunjerpompen met prioriteitsregeling	•
Back-up noodbesturing	•
Biologisch afbreekbare hydraulische olie van JCB	+

HYDRAULISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Elektronische hydraulische isolatie	•
Automatisch kickout-mechanisme giek	•
Automatische bakpositionering	•
Zweven voorste lader	•
Kijkglas voor hydrauliekoliepeil	•
Hydrauliekoliekoeling	•
EXTERNE UITRUSTING	
Spatborden voor en achter	•
Volledige spatborden aan de achterzijde	+
Regelbare spatlappen voor	•
Sproeibescherming voorwiel	•
Chevrons op achterspatborden	•
Spatborden die banden volledig bedekken	•
Automatisch smeringssysteem	+
Vetspuit en patroon	+
Elektrisch openende eendelige kap	•
Luchtinlaatschermen van gaas	•
Flexibele onderste trede	•
Contragewicht achterzijde over volledige breedte	•
Transporthaak	•
Hef-/vastzetogen	•
Chevrons op contragewicht achterzijde	+
Extra contragewicht achter (+ 774 kg)	+
BESCHERMING	
Beschermkappen cabinevoornit	+
Wastemaster-pakket: bevat beschermkappen voor- en achterlichten, beschermkap voor de voornit, beschermkappen voor de onderkant voor en achter, beschermkappen op de achterverlichting, grofmazige radiator, Wastemaster-sticker.	+
Beschermkap achtergrille	+
Blussysteem	+
Veiligheidssteun laderarm	•
Lamproosters	+
Beschermingssets onderzijde voor	+
Beschermingssets onderzijde achter	+
Veiligheidssteun knikpunt	•
Rubberen mat voorzijde	+
ANDERE UITRUSTING	
High Lift-laadarm (alleen ZX-lader)	+
Super High Lift-laadarm (alleen HT-lader)	+

STANDAARD •

OPTIONEEL +



ÉÉN BEDRIJF, MEER DAN 300 MACHINES.

Uw dichtstbijzijnde JCB-dealer

Wiellader 457

Bruto motorvermogen: 193 kW (258 pk) Bedrijfsgewicht: 19,6 – 24,6 t
 Kieplast volledig gedraaid: 13.690 kg Standaard shovelcapaciteit: 3,5 m³

JCB Nederland NV Waardenburg Tel. +31 (0)418 654654 Email: info@jcb.nl
 JCB Belgium NV Oplabbeek Tel. +32 (0)89 695050 Email: info@jcb.be
 Download de nieuwste informatie over onze producten op: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een retrieval systeem, of in welke vorm of op welke manier ook elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of anders worden verzonden, zonder toestemming vooraf van JCB Sales. Alle verwijzingen in deze uitgave naar bedrijfsgewichten, afmetingen, capaciteiten en andere prestatiewaarden worden alleen ter referentie gegeven en kunnen variëren op basis van de exacte specificaties van de machine. Ze kunnen dus niet worden gebruikt om de geschiktheid voor een bepaalde toepassing te bepalen. Raadpleeg altijd de JCB-dealer voor hulp en advies. JCB behoudt zich het recht voor om de specificaties zonder kennisgeving vooraf te wijzigen. De getoonde afbeeldingen en specificaties kunnen optionele uitrusting en accessoires bevatten. Het JCB-logo is een geregistreerd handelsmerk van J. C. Bamford Excavators Ltd.

9999/561 Inl-NL 11/14 Uitgave 3

